

Kolodvorska ulica 11 T +386 1 29 14 166
1000 Ljubljana E matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si
Slovenija www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura

Številka: 30201-4/2017-103
Signatura: 278.5
Datum: 27. 01. 2023




INF23009349

Na podlagi Poslovnika 925 – Poslovnik sistema varnega upravljanja za upravljavca javne železniške infrastrukture in 925-P17 – Varno načrtovanje javne železniške infrastrukture izdajam

**SKLEP
o potrditvi projektne naloge**

št. 0256 za izdelavo izvedbene dokumentacije (IzN) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči.

Pripravil/a:
Gordana Tesič



Matjaž Kranjc
direktor



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Št. projektne naloge: 0256

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo izvedbene dokumentacije (IzN) za nadgradnjo
železniške postaje Most na Soči**

**Ljubljana, januar 2023
V2**



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

KAZALO VSEBINE

1.	SPLOŠNI PODATKI	4
1.1	Naročnik	4
1.2	Upravljavec.....	4
1.3	Naziv projekta.....	4
1.4	Predmet naročila	4
1.5	Splošna načela	5
1.6	Zakoni, tehnični predpisi, tehnične specifikacije, pravilniki, normativi, standardi 6	6
1.7	Strokovne podlage za izdelavo projektne dokumentacije	6
2.	OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	7
2.1	Splošno	7
2.2	Zgornji ustroj.....	7
2.3	Peroni.....	7
2.4	Spodnji ustroj.....	7
2.5	Stavbe	7
2.6	Objekti	10
2.7	Parkirišča in dostopne poti.....	11
2.8	Signalnovarnostne naprave	11
2.9	Telekomunikacijske naprave.....	11
3.	TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA	12
3.1	Zahteve za projektiranje novega stanja tirov in tirnih naprav	12
3.2	Prometno - tehnična izhodišča.....	13
3.3	Elaborat prometne tehnologije	14
3.4	SVTK naprave in ostali sistemi	14
3.5	EE naprave.....	15
3.6	Električno gretje kretnic	17
3.7	Kolesarnice.....	18
3.8	Parkirišča.....	18
3.9	CGP-Celostna grafična podoba SŽ.....	18
3.10	Okolje	19
3.11	Območje javne železniške infrastrukture (JŽI)	19
4.	ZAHTEVE ZA IZDELAVO PROJEKTOV IZN	20
4.1	Projektne pogoje	20
4.2	Popisi del in materialov ter projektantski predračun	20
4.3	Risbe z vsemi potrebnimi izračuni in detajli.....	20
4.4	Vodilni načrt.....	21
4.5	Načrt zunanje ureditve	21
4.6	Tiri in tirne naprave	22
4.7	Elektroinštalacije.....	22
4.8	SV in TK	22
4.9	Rušitvena dela na postajnem območju	23
4.10	Informacijska oprema	23
4.11	Kolesarnice.....	23
4.12	Elaborati	23
4.12.1	Elaborat vplivov na okolje.....	24
4.12.2	Geodetski načrt obstoječega stanja.....	24
4.12.3	Katastrski elaborat novega stanja	24
4.12.4	Geološko-geotehniški in hidrogeološki elaborat.....	25
4.12.4.1	Predmet programa del	25
4.12.4.2	Predviden program geološko geotehničnih raziskav.....	25
4.12.5	Elaborat protihrupnih ukrepov	26
4.12.6	Elaborat vplivov na okolje v času gradnje ter načrt monitoringa v času gradnje in v času obratovanja.....	26

4.12.7	Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.....	27
4.12.8	Izdelava analize tolčenca in zemljine pod njim in Načrt ravnanja z izkopano zemljino z analizami tal	27
4.12.9	Analiza odpornosti nameravanega posega na podnebne spremembe	28
4.12.10	Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča	28
4.12.11	Elaborat ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje za obratovanje gradbišča.....	28
4.12.12	Elaborat elektromagnetnega sevanja	29
4.12.13	Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode	29
4.12.14	Načrt organizacije gradbišča	29
4.12.15	Načrt rušitev	29
4.12.16	Informacijske oznake in oprema na postaji.....	30
4.12.17	Varnostni načrt.....	30
4.12.18	Posebni načrti in elaborat.....	30
4.12.19	Elaborat tehnologije izvajanja del	30
4.12.20	Načrt tehnologije prometa v času izvajanja del (predmet načrta tirnih naprav)	31
4.12.21	Načrt postopnega vključevanja v obratovanje	31
5.	VERIFIKACIJA PROJEKTHNIH REŠITEV	32
6.	POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA.....	33
6.1	Posebne zahteve naročnika pri pripravi projektne dokumentacije	33
6.2	Število izvodov in oblika zapisa.....	35
7.	PRILOGE	36

SPLOŠNI PODATKI

1.1 Naročnik

Naročnik projektne dokumentacije je RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ul. 2a, 1000 Ljubljana.

1.2 Upravljavec

SŽ-Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana.

1.3 Naziv projekta

Izdelava projektne dokumentacije in sicer izvedbenega načrta (IzN) za nadgradnjo železniške infrastrukture z naslovom:

»Izdelava izvedbenega načrta (IzN) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči«.

1.4 Predmet naročila

Predmet naročila je, skladno s to projektno nalogo, sledeč:

- izdelava projektne dokumentacije izvedbenega načrta (IzN) za:
 - nadgradnjo tirov in tirnih naprav na postaji Most na Soči,
 - gradnjo tira in nakladalne rampe za nakladanje in razkladanje avtomobilov na/z avtovlak/a,
 - nadgradnjo peronske infrastrukture z izvenivojskim dostopom na peron (podhod),
 - obnovo postajnega poslopja (fasada, streha, stavbno pohištvo, službenih in tehničnih prostorov, čakalnic, sanitarij ...) in drugih poslopij (vse v obsegu za potrebe železniške dejavnosti), izgradnjo parkirišč in kolesarnic ali predvideti rušenje objektov, ki ne bodo več v funkciji,
 - nadgradnjo SV in TK naprav;
- Upoštevati mnenja pristojnih mnenjedajalcev, ki bodo pridobljena v izvedbeni fazi projektiranja in na podlagi predhodno, v fazi izdelave IZP, pridobljenih projektnih pogojev;
- izvedba verifikacije skladnosti projektnih rešitev s TSI-INF+PRM (za podsistem infrastruktura, za dostopnost železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe in za podsistem vodenje-upravljanje in signalizacijo železniškega sistema) ter za TSI CCS (vodenje-upravljanje in signalizacijo) za nivo projektne dokumentacije. Verifikacijo projektne dokumentacije se izvede na nivoju izdelave IzN. Izvajalec mora pridobiti pozitivne vmesne izjave o verifikaciji za vse zahtevane tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI) od priglšenega organa (NoBo) in Sklep o uspešno opravljeni reviziji IzN od upravljavca JŽI SŽ-Infrastruktura;
- sodelovanje pri pripravi in izvedbi javnega naročila za gradnjo.

Vsi projekti za zgoraj navedene posege predstavljajo enovito celoto in morajo biti med seboj usklajeni.

Pri izdelavi izvedbenih načrtov naj projektant upošteva Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1) ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija mora biti skladna tudi s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZeIP, 30/18 – ZVZeIP-1 in 54/21 - ZVZeIP-1A) ter z drugo veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodila naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja.

1.5 Splošna načela

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z veljavno področno nacionalno in evropsko zakonodajo, standardi, predpisi upravljavca in v skladu z najnovejšimi dognanji stroke. V primeru, da slovenski predpisi ne zadoščajo, je dovoljeno uporabiti tuje veljavne zakone in standarde. Projektant mora upoštevati tudi veljavno strategijo razvoja in izvedbene načrte, ki veljajo za železniško infrastrukturo.

Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive in Tehnične specifikacije za interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant naj navede direktive in TSI, ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije. Projektant mora v primeru geografskih, okoljskih ali urbanističnih omejitev vsa odstopanja ustrezno utemeljiti.

V vseh fazah izdelave načrtov mora projektant takoj obvestiti naročnika in inženirja, v kolikor ugotovi, da vseh predvidenih del ni možno izvesti skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku in inženirju predlagati ustrezne tehnične rešitve.

Naročnik si pridržuje pravico dajati projektantu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

Cilji projekta

V skladu z že izdelanimi in potrjenimi Izvedbenimi zasnovami (22_1066 /IZP, PNZ, december 2022) je namen nadgradnje železniške postaje Most na Soči:

- omogočiti koristno dolžino tirov za vožnje vlakov, dolžine najmanj 540 m,
- vzpostavitev multimodalne točke: vključitev prometnih načinov vlak, peš, kolo, avto, avtobus,
- dvig osne obremenitve na 225 kN/os in dolžinske obremenitve 80 kN/m,
- zagotovitev interoperabilnosti,
- vzpostavitev parametrov zmogljivosti za prometni kodi P5 in F2 v skladu s TSI-kategorizacijo,
- povečanje hitrosti na najmanj 70 km/h po glavnem prevoznem tiru, pri čemer naj trasa tirov poteka v okviru zemljišč JŽI,
- zagotovitev GC profila,
- zagotovitev peronske infrastrukture skladno s TSI PRM (tudi izvennivojski dostopi do peronov),
- opremljanje perona z potniškim informacijskim sistemom in usmerjevalnimi tablami in projektiranje mesta za utirjanje dvopotnih vozil,
- optimalna rešitev za nakladanje in razkladanje avtovlaka z zagotovitvijo zadostnih parkirnih površin in dostopa za potnike skladnim s TSI PRM,
- ureditev dostopnih poti do nakladalnega platoja za avtovlak, vključno z ureditvijo novega podvoza pod progo,
- predvideti tir ob peronu za zaustavljanje muzejskega vlaka, ob katerem mora biti tudi infrastruktura za muzejski vlak (čistilna jama za pepel, nivojski-službeni dostop do čistilne jame, napajalnik za vodo)
- optimalno vodenje pešcev in kolesarjev na območju predmetnega projekta,
- nadgradnja in prilagoditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav in s tem zagotoviti možnost sočasnih uvozov in izvozov na in s postaje Most na Soči,

Predvidoma se bodo dela v zvezi z gradnjo izven nivojskih dostopov in ostale pripadajoče infrastrukture izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Ker se vsa dela ne morejo izvesti v okviru JŽI (oporni zid, dostopne ceste do podvoza - glej IZP, 22_1066 /IZP, PNZ, december 2022), mora projektant v izvedbenem načrtu locirati zemljišča, ki jih bo treba odkupiti.

1.6 Zakoni, tehnični predpisi, tehnične specifikacije, pravilniki, normativi, standardi

Projektno dokumentacijo je treba izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi, standardi ter okoljskimi zahtevami, ki se nanašajo na predmet te projektne naloge.

Izhodišča:

- a) *Projektna dokumentacija mora biti izdelana skladno s to projektno nalogo, Gradbenim zakonom in Zakonom o varnosti v železniškem prometu, Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah in ostale veljavne zakonodaje. Načrte je treba izdelati skladno z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji in tehničnimi predpisi ter standardi.*
- b) *Pri izdelavi načrtov naj projektant upošteva veljavni pravilnik o projektni dokumentaciji ter Navodila IZS o podrobnejši vsebini projektne dokumentacije, upoštevajoč hkrati zahteve za obvezne sestavine posameznih faz projektov, ki so navedene v nadaljevanju te projektne naloge.*
- c) *Pri izdelavi projektne dokumentacije naj se upoštevajo ustrezne direktive o interoperabilnosti (TSI) ter drugi evropski in nacionalni razvojni programi, ki vplivajo na oblikovanje razvoja javne železniške infrastrukture. Projektant mora navesti uredbe, direktive, TSI, razvojne programe itd., ki jih je upošteval pri izdelavi projektne dokumentacije.*
- d) *V vseh fazah izdelave dokumentacije mora izvajalec takoj/ sprotno obveščati naročnika in upravljavca JŽI, če ugotovi, da vseh predvidenih rešitev ni možno sprojektirati skladno s predpisi oz. projektno nalogo. Pri tem mora naročniku, predstavniku naročnika in upravljavcu JŽI predlagati ustrezne rešitve.*
- e) *Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora izvajalec pri svojem delu ustrezno upoštevati.*

1.7 Strokovne podlage za izdelavo projektne dokumentacije

Strokovne podlage, zagotavlja naročnik.

Projektant mora pri izdelavi IzN upoštevati še naslednje veljavne dokumente:

- Strokovne podlage in predstudija upravičenosti za nadgradnjo regionalnih železniških prog v RS ter železniškega omrežja na področju LUR, št. Proj. 19_804, PNZ svetovanje projektiranje, d. o. o., november 2020 (datum oddaje dne 14. 9. 2020 in datum recenzije in dopolnitve dne 13. 11. 2020);
- Rešitve iz projektne dokumentacije (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev IZP) št. 22_1066 /IZP, PNZ, december 2022
- Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 (Uradni list RS, št. 75/16);
- Nacionalni Izvedbeni Načrt za TSI INF, maj 2020;
- Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do 2030.

2. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

2.1 Splošno

Železniška postaja Most na Soči se nahaja na regionalni progi št. 70 Jesenice–Sežana, ki ni elektrificirana. Postajno območje obsega prostor od uvoznega signala »A1« v km 55+203,30 do uvoznega signala »B1« v km 56+350,57. Dolžina postajnega območja je 1.147,27 m.

Postajno poslopje se nahaja v km 55+845,57. Na postaji sta še tovarno skladišče v km 55+796,25, nakladalna klančina v dolžini 423,10 m od km 55+595 do km 56+018,10, gostinski lokal v km 55+824,40 ter proizvodna hala v km 55+913,30. Na postaji je pet postajnih tirov in štirje manipulativni tiri (tir 6, tir 7, tir 101 in tir 201).

Na območju postaje v km 56+160,28 je obstoječ železniški jekleni podvoz, skozi katerega je speljana lokalna cesta za potrebe prebivalcev, ki živijo na drugi strani železniške proge.

2.2 Zgornji ustroj

Elementi zgornjega ustroja (tiri, kretnice, pragovi) so zastareli in dotrajani. Elementi zgornjega ustroja na glavnem prevoznem tiru so sistema S 49 (49 E1) s K-sistemom pritrditve na lesenih prarih, elementi zgornjega ustroja na ostalih tirih pa so zelo različni. Od sistema S 45a do sistema S 49, na lesenih prarih. Leseni pragi so vidno dotrajani.

2.3 Peroni

Na železniški postaji Most na Soči sta dva perona, oba perona sta nizka, $h=35$ mm nad GRT, nahajata pa se v medtirju in sicer Peron 1 v medtirju tirov 2 in 3, dolžine 147 m in širine 1,55 m, ter Peron 2 v medtirju tirov 3 in 4, dolžine 45 m in širine 1,5 m. Perona sta asfaltirana in sta osvetljena. V neposredni bližini postajnega poslopja v km 55+849,20 je urejen nivojski dostop na oba perona preko tirov 1,2 in 3 v širini 3,00 m, v km 55+800 pa je še en nivojski prehod preko tirov 2 in 3, ki omogoča prehod iz Perona 1 na Peron 2.

2.4 Spodnji ustroj

Spodnji ustroj je praktično isti od časa gradnje. Podrobne podatke o eventualnih odvodnih kapacitetah mora projektant pridobiti na terenu. Teren je kamnit, kraški in posebnih problemov z odvodnjo meteornih voda ni zaznati. Planum spodnjega ustroja je v slabem stanju, brez tamponskih slojev. V km 56+160,28 se nahaja jeklen železniški podvoz preko lokalne ceste, ki je dimenzijsko neustrezen ($\dot{S} = 6,9$ m; $V = 4,2$ m), za današnji čas in konstrukcijsko vprašljiv z ozirom na zahteve po povečanju kategorije na 225 kN/os in 80 kN/m. Zaradi navedenega je treba predvideti nov objekt (podvoz).

2.5 Stavbe

Na območju železniške postaje Most na Soči se nahaja več stavb:

- v km 55+499,00 železniška postavljalnica »A«,
- v km 55+796,24 tovarno skladišče,
- v km 55+824,40 gostinski lokal,
- v km 55+845,75 postajno poslopje,
- v km 55+872,10 sanitarije,
- v km 55+889,00 prostori upravljavca - nadzorništvo proge,
- v km 55+913,30 proizvodna hala,
- v km 56+080,00 prostori upravljavca,

- v km 56+103,86 železniška postavljalnica »B«.

Celotno postajno območje z vsemi tirnimi napravami, objekti in zgradbami se nahaja na parcelah 1192/30 in 1192/59, obe k.o. 2246 Most na Soči in se vodita kot Javna železniška infrastruktura (JŽI).



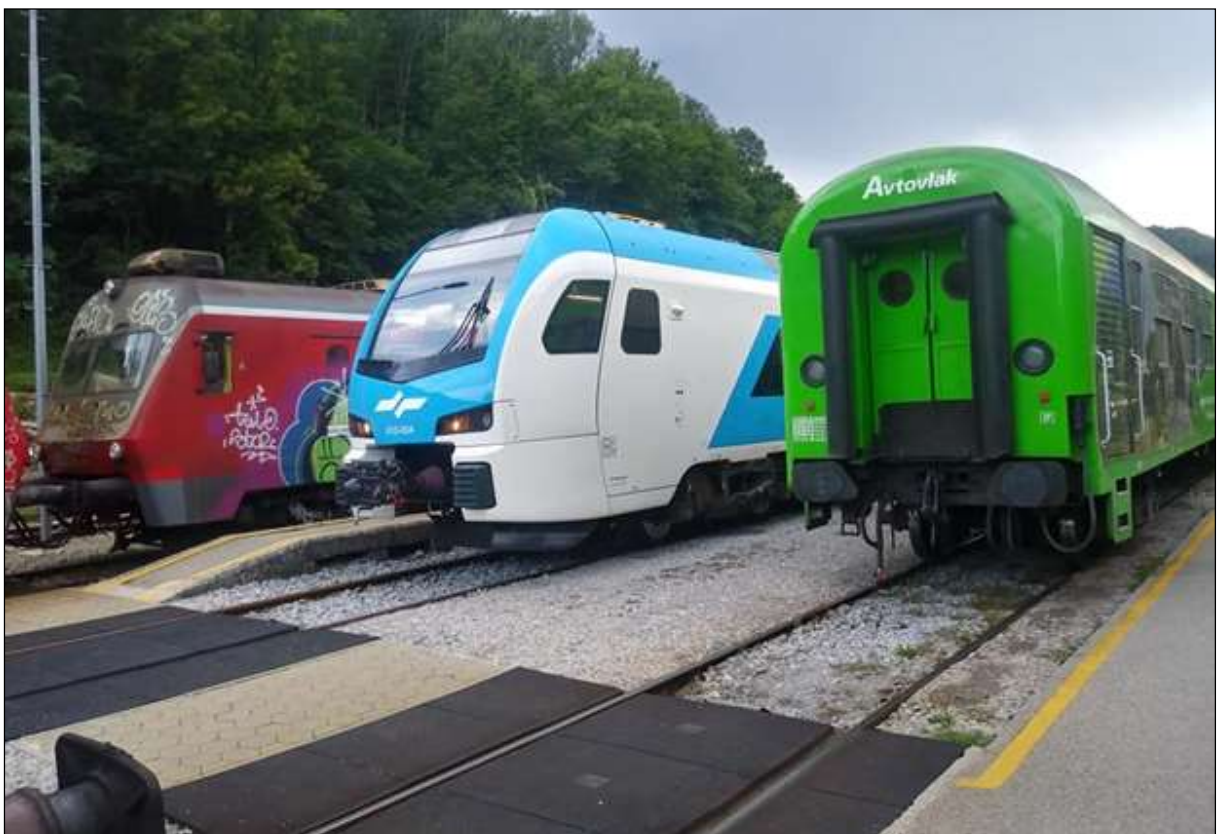
Slika 1: Uvoz na postajo, pogled iz »A« strani postaje, tira 4 in 5 ter kretnica 1



Slika 2: Tir 1 s tirnim zaključkom, kretnici 2 in 3, v ozadju zaključek nakladalne klančine za les



Slika 3: Pogled na prostor ob peronu 2



Slika 4: Nivojski prehod za dostop na peron 1 od postajnega poslopja



Slika 5: Postajno poslopje in blagovno skladišče z nakladalno rampo, v ospredju perona 1 in 2

2.6 Objekti

Na obravnavanem območju se nahajata dva objekta: en ploščat betonski prepust, v km 55+560,67 pod troma 4 (oz. 204) in 5, ki ga je treba zamenjati s primernejšim, skladno s predpisi. Drug objekt je čistilna jama na tiru 4, ki v situacijskem načrtu ni vrisana, razvidna pa je iz priložene fotografije. Je edina na tem območju in služi za oskrbovanje parnih lokomotiv muzejskega vlaka. Treba jo je nadomestiti z modernejšo, na enem od novih stranskih postajnih tirov na postajnem območju.



Slika 6: Čistilna jama na tiru 4

2.7 Parkirišča in dostopne poti

Do železniške postaje (ki se nahaja v uradno poimenovanem kraju Postaja) se dostopa iz glavne ceste G2-102, ki sicer poteka od meje z Republiko Italijo in Kobarida preko Tolmina in Mosta na Soči ter naprej mimo Idrije in Logatca do primorske avtoceste (A1 Šentilj–Srmin), po regionalni cesti R3-609 Ajdovščina–Most na Soči, ki z mostom prečka reko Idrijco in nato poteka okrog železniške postaje ter železniško progo prečka v podvozu, ki dovoljuje najvišjo višino vozil 3,4 m.

Parkirišča na območju postaje so vzpostavljena na predhodno obstoječih asfaltnih površinah z izrisanimi talnimi označbami. Odvodnjavanje je ohranjeno. Dimenzije nekaterih parkirišč (parkirna mesta za funkcionalno ovirane osebe) verjetno niso skladne s predpisanimi. Trenutno število parkirišč je 42, od katerih sta 2 za invalide in 3 rezervirana.

Na območju železniške postaje je tudi končna postaja avtobusne linije, na kateri se izvaja obračanje avtobusov.

Na postaji so urejena parkirna mesta za kolesa, in sicer 25 naslonov (za 50 koles), od tega 15 naslonov pod nadstreškom (za 30 koles).

Intervencijska pot na B strani postaje poteka med stavbo javnih sanitarij ter stavbo SDG in podjetja SIAPRO (prej Intereuropa).

2.8 Signalnovarnostne naprave

SV naprava je mehanska in še originalna z leta 1906 (Siemens & Halske 5007). To je elektromehanska bločna naprava. Signali, predsignala in kretnice se postavljajo centralno z obeh postojank preko žicevodov. Na trgu tovrstnih naprav več ni, zato bo potrebna zamenjava v celoti s sodobnejšo postajno SV napravo.

Preglednica: Stalni SV signali

Stran	Element	Oznaka	Km
Stran A	Predsignal	PA 1	54+504,26
	Uvozni signal	A 1	54+203,30
Stran B	Predsignal	PB 1	56+897,70
	Uvozni signal	B 1	56+350,57

V mehansko bločno SV napravo na postaji so vključeni tiri 2, 3 in 4, na ostale tire uvozi vlakov niso mogoči: R1 na A strani tira 5, R2 na tiru 201, R3 na tiru 6, R4 na tiru 7, R5 na B strani tira 5.

2.9 Telekomunikacijske naprave

Na postaji Most na Soči so vgrajene naslednje TK naprave:

- TK pult DDS Iskratel na mizi prometnika,
- pomožni telefon z induktorskim telefoniranjem (stenska plošča),
- telefonske omarice na postajnem območju,
- ŽAT telefon št. 63875, ki je vključen v ŽAT centralo postaje Nova Gorica,
- urna naprava.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE PROJEKTIRANJA

Predmet nadgradnje železniške postaje Most na Soči obsega naslednje vsebine:

- nadgradnja zgornjega ustroja,
- nadgradnja spodnjega ustroja,
- gradnja novih peronov s podhodom pod tiri,
- ureditev potrebnih infrastrukturnih kapacitet za obratovanje avtovlaka in muzejskega vlaka
- ureditev postajnega območja,
- ureditev čakalnice in sanitarij,
- preureditev signalnovarnostnih naprav,
- nadgradnja telekomunikacijskih in elektroinštalacijskih naprav,
- ureditev parkirišč za osebna vozila,
- ureditev dostopov za funkcionalno ovirane osebe in invalidne osebe,
- umestitev kolesarnic.

Pri projektiranju izvedbene dokumentacije je treba upoštevati Idejne zasnove in projektne pogoje IZP 22_1066, PNZ, dec 2022, ki jih je izdelal in pridobil izdelovalec omenjene dokumentacije.

3.1 Zahteve za projektiranje novega stanja tirov in tirnih naprav

Pri izdelavi dokumentacije je treba med drugim upoštevati naslednja izhodišča:

- zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZeIP-1 - v nadaljevanju tega poglavja Pravilnik) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI),
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 93/13 in 30/18 – ZVZeIP-1 in 31/22) in veljavne predpise,
- zahteve Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZeIP-1) in veljavnimi TSI,
- predvideti je treba nove perone uporabne dolžine 130 m in pasivno rezervacijo 70 m ter višine 550 mm nad GRT,
- za izvennivojski dostop na vse perone mora biti pod vsemi tiri sprojektiran podhod z nadstreški nad stopnišči in potrebnimi napravami za omogočanje dostopa invalidom in funkcionalno oviranim osebam v skladu z veljavnimi TSI,
- točna lokacija podhoda je definirana v projektni dokumentaciji IZP,
- Na bočnem peronu št. 1, ki se nahaja ob postajnem poslopiju se zgradi nadstrešnica nad stopniščem, novem postajnem platoju in delom avtobusnega postajališča v velikosti cca. 490 m², na B strani postaje se na peronu 1 nadstrešnica predvidi kot opcija. Na otočnem peronu št. 2 se zgradi nadstrešnica v dolžini min. 80 m,. Na bočnem peronu št. 3 se zgradi nadstrešnica v dolžini 70 m. Na tiru ob peronu, ki bo predviden za zaustavljanje muzejskega vlaka, se mora zagotoviti infrastruktura za muzejski vlak (čistilna jama za pepel, nivojski-službeni dostop do čistilne jame, napajalnik za vodo).

Tire in tirne naprave ter peronsko infrastrukturo na železniški postaji Most na Soči je treba nadgraditi skladno z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „infrastruktura“ in v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe;

Pri projektiranju tirov in tirnih naprav je skladno z Nacionalnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsistem infrastruktura, maj 2020, treba upoštevati najmanj zahteve poglavja 4.4 za regionalne proge, kjer so podane zahtevane vrednosti prametrov za projektiranje novih in nadgradnje obvoznih prog in prog do tovornih terminalov ostalega omrežja; odstopanja od teh parametrov morajo biti v primeru geografskih, okoljskih in urbanističnih omejitev ustrezno utemeljena; (profil: GB, osna

obremenitev: 22,5 t; progovna hitrost: 80-120km/h; koristno dolžino tirov za vožnje vlakov, dolžine najmanj 540m, uporabna dolžina perona: skladno z navodilom naročnika.

Prostorske rešitve morajo biti usklajene z veljavnimi prostorskimi akti. V tehničnem poročilu mora biti izdelan opis obstoječega stanja (opis prostora, pokritost z državnimi prostorskimi in občinskimi prostorskimi akti).

Pri izdelavi vseh projektnih rešitev za zgornji ustroj proge je treba upoštevati zahteve Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZeIP-1) ter veljavne tehnične specifikacije za interoperabilnost (TSI).

3.2 Prometno - tehnična izhodišča

Tiri na postaji naj bodo novi, projektant naj predvidi tirnice sistema 49 E1. Tirnice naj bodo skladne s SIST EN 13674-1 in zvarjene v neprekinjeno zavarjeni tir (NZT) z elastičnim pritrdilnim priborom kompatibilnim z izbranim tipom tirnic. Na vseh tirih naj bodo pragovi betonski, s podložno gumo 10 mm pod betonskimi pragovi.

Projektant mora v projektih predvideti take rešitve, da bodo vsi sestavni deli spodnjega ustroja zadostili pogojem za kategorijo proge D4.

V fazi projektiranja je treba izdelati geomehansko poročilo in na podlagi le-tega izdelati načrt spodnjega in zgornjega ustroja za izvedbo.

Pri izvajanju novogradenj in nadgradenj je zahtevano upoštevanje svetlega profila za novogradnje GC za glavne tire, kar je razvidno iz priloge 6 Pravilnika o zgornjem ustroju železniških prog.

Predvidena sta dva potniška perona in sicer en bočni in en otočni. Višina peronov je 55 cm.

V vseh variantah tirnih situacij je treba umestiti v prostor tudi izvennivojski podhod z vsemi vertikalnimi komunikacijami za dostop potnikom na/iz peronov.

Novi peroni (predvidoma en bočni in en otočni) morajo biti načrtovani v zadostni širini za umestitev vertikalnih komunikacij kot dostop iz podhoda in morajo biti pokriti, tako da potnik do vstopa na vlak prihaja po pokritih površinah.

Vertikalne komunikacije morajo predvideti stopnišče v širini za dostop v obeh smereh in dvigalo kot dostop za funkcionalno ovirane osebe.

Površina perona mora biti nedrseča, označena s predpisano rumeno črto kot označba nevarnega območja za odmik zaradi gabaritov voznih sredstev. Peroni morajo biti opremljeni s predpisano urbano opremo (klopi, koši ...) z vsemi oznakami za označevanje tirov, dostopov in informacijami za vizualno obveščanje potnikov.

Peroni morajo biti opremljeni tudi z vsemi sistemi in napravami za vizualno in zvočno obveščanje potnikov. Proučiti je treba namestitvev digitalnih prikazovalnikov odhodov in prihodov vlakov za potnike. Pri načrtovanju je treba predvideti tudi sistem za prodajo kart in urni sistem na postajnem območju.

Projektant mora pridobiti potrebne podatke o obstoječih komunalnih in infrastrukturnih vodih od pristojnih upravljavcev, v kolikor se na območju nahajajo (npr. vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija, telekom..) vključno s podatki od upravljavca javne železniške infrastrukture (SV naprave, TK naprave, EE naprave ipd.) in pridobiti od vseh tangiranih deležnikov pogoje in jih upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije ter v nadaljevanju pridobiti vsa potrebna mnenja/soglasja pristojnih mnenjedajalcev/ soglasodajalcev.

Projektant mora glede na obstoječe stanje vseh obstoječih in komunalnih vodov v medtirju in neposredni bližini posega predvideti morebitne prestativte le-teh v skladu z novo tirno situacijo.

Projektant mora izdelati ustrezne projektne rešitve za ureditev tirov in tirnih naprav, predvideti namestitve vseh potrebnih novih vodov in signalnih oznak ter stojišč za signale upoštevajoč vse novo predvidene sisteme in premestitev starih (SV - vključno z ETCS opremo in TK - vključno z GSM-R vodi, energetskeimi vodi, umestitev stebrov bodoče predvidene vozne mreže, komunalni vodi ...) v medtirje in predvideti ustrezne medsebojne in medtirne razdalje v skladu z novo tirno situacijo.

Na območju ureditve peronske infrastrukture (nadkriti peroni za potnike) je treba urediti odvodnjavanje meteorne vode, ki mora biti izvedeno tako, da ne poškoduje slojev spodnjega ustroja proge.

3.3 Elaborat prometne tehnologije

Na podlagi potrjene variante rešitve optimalne tirne sheme v IZP je projektant, skladno z vsemi predhodno navedenimi izhodišči, pripravil Elaborat prometne tehnologije. Izdelovalec IZN mora elaborat upoštevati pri svojem načrtovanju in projektiranju;

Elaborat upošteva faznost v času izvajanja del, kar pomeni, da je izvedbo v času gradnje možno izvajati ob istočasnem odvijanju potniškega in tovornega prometa. Projektant mora predvideti ukrepe in način izvajanja del tako, da je to izvedljivo. Navedeno morajo potrditi naročnik/inženir in upravljavec JŽI.

3.4 SVTK naprave in ostali sistemi

Ob spremembah tirne situacije je treba predvideti vsa dela (gradbena in razvode v medtirju) na SV in TK napravah zaradi nadgradnje postaje ter njihovo zaščito – v vseh fazah projektiranja in gradnje.

Pri projektiranju je treba upoštevati in vrisati vse obstoječe zemeljske trase SVTK kablov, SVTK naprave in SVTK objekte. Vse posege v območje tras SVTK kablov, SVTK naprav in SVTK objektov je treba projektno obdelati oziroma izdelati novo kabelsko kanalizacijo ustreznih kapacitet s pripadajočimi kabelskimi jaški in s predvideno prevezavo oziroma prestativtijo SVTK kablov. Kabelska kanalizacija mora biti projektirana na način, da je dostop do kabelskih jaškov omogočen brez ovir.

Izbira sistema in izvedba SVTK naprav je povezana z odločitvami in dinamiko izvedbe nadgradnje proge št. 70. Projektant projekta, ki je predmet te projektne naloge, mora izbrati tako rešitev, da je izvedljiva v predvidenem roku za izvedbo tega projekta in lahko deluje avtonomno do nadgradnje navedene proge v celoti oziroma je v čim večji meri usklajena s končnim stanjem, predvidenim na navedeni progi.

Predvidoma naj bi se postajna SV naprava vključila v center vodenja prometa za vzpostavitev daljinskega vodenja (CVP Postojna), kar pa je tudi povezano z nadgradnjo proge št. 70. Nova SV naprava naj omogoča priključitev medpostajne odvisnosti preko optične povezave

V projektu SVTK je treba predvideti tudi način prehoda iz obstoječih naprav in sistema na novo stanje z rešitvijo vmesnih zavarovanj in vseh ukrepov, ki so potrebni za varno odvijanje železniškega prometa v času vzpostavljanja novega stanja.

Na postaji je že obstoječ GSM-R sistem, kar je treba smiselno uporabiti pri vseh novo predvidenih rešitvah nadgradnje postajnega območja Most na Soči. Pri novih rešitvah je treba upoštevati, da nadgradnja proge št. 70 upošteva tudi izvedbo ETCS sistema, kar je razvidno iz predhodno navedenih dokumentov.

Za nove naprave SV in TK je treba v obstoječem postajnem posloplju predvideti ustrezen prostor, ki sicer v pritličju že obstaja. Projektant mora določiti velikost in ustreznost prostorov ter lokacijo glede na vrsto in sistem izbranih naprav ter v prostorih urediti ustrezno klimatizacijo v skladu s dosedanja prakso na SŽ- Infrastruktura d.o.o..

Glede na izvedbo novih peronov in novega podhoda za prehod tirov, je treba predvideti vse sisteme za obveščanje potnikov, to je zvočno obveščanje ter proučiti uvedbo digitalnih prikazovalnikov. Hkrati se predvidi tudi druge sisteme, kot so sistem za klic v sili (SOS stebriček), video-nadzorni sistem, urni sistem in sistem za prodajo kart. Sistemi se smiselno predvidijo za celotno postajno območje, vključno s postajnim poslopljem železniške postaje, ki je tudi predmet obnove v sklopu tega projekta in te projektne naloge.

V projektu naj se predvidi optična povezava med TK in SV prostorom. Projektant naj v IZN-jih predvidi, da vse kableske uvode v SV,TK prostore in DEA agregat zaščititi z Roxtec ali Hilti modularnim sistemom, kateri omogoča naknadno vgraditev kablov. Sistem za klic v sili - SOS stebriček. Na vseh ključnih mestih je treba postaviti SOS stebriček in ga povezati na dispečersko centralo. Postavitev in število stebričev naj bo skladno s Tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI PRM).

3.5 EE naprave

Za novo tirno shemo je treba predvideti nove lokacije zunanje razsvetljave tirnega območja. Za vse spremembe je treba izdelati projekt za fazo IzN. Preveriti je treba ustreznost moči električnega priključka iz distribucijskega omrežja zaradi predvidenih porabnikov električne energije v sklopu nadgradnje postaje Most na Soči ter morebitno pridobitev soglasja za povečavo priključne moči.

Projektno je treba obdelati elektro napajanje postaje, skupnih prostorov (kotlovnica, klet, stopnišče stanovalci, skladišče in morebitni prostori, ki bi bili predvideni za oddajanje, vključno z električno in strelvodno inštalacijo, ter zunanjo razsvetljavo perona, dvigal, dostopnih poti, parkirišča, nakladalne klančine za avtovlak, zavetišča za potnike ter gretja kretnic.

Načrt splošnih inštalacij mora obravnavati električne inštalacije postajnega posloplja in skladišča (službeni in javni del). Električne inštalacije morajo biti sprojektirane skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije in pripadajoče tehnične smernice, oziroma je treba upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

Razdelilniki morajo biti skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti takih dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Iz glavnega razdelilnika se napajajo vse naprave in porabniki, naštetih v uvodnem odstavku te točke, kot tudi TK in SV naprave. Napajanje SVTK porabnikov, poslovnih prostorov, gretje kretnice, skupnih prostorov (kotlovnica, klet, stopnišče stanovalci, skladišče in morebitni prostori, ki bi bili predvideni za oddajanje, mora biti izvedeno preko ločenih internih odštevalnih števecov električne energije. Odštevalni števec električne energije mora omogočati integracijo z obstoječim SŽ sistemom za daljinsko odčitavanje in morajo omogočati daljinsko odčitavanje prek ModBus protokola in imeti MID overitev. Po prostorih

je predvideti ustrezno število enofaznih vtičnic, po potrebi tudi trofazne vtičnice. Elementi se smiselno locirajo.

Načrt mora predvideti tudi priključke za porabnike v priročnih kuhinjah (štedilnik, grelnik vode, pralni in pomivalni stroj, hladilniki itd.). Odvisno od načina priprave tople vode, mora načrt predvideti tudi inštalacije in regulacijske sisteme v kotlovnici oziroma toplotni postaji.

Splošna razsvetljava mora zagotoviti ustrezno osvetljenost skladno s standardom SIST EN 12464. Za razsvetljavo prostorov je treba izbrati ustrezne svetilke, namenjene za vgradnjo v posamezne namenske prostore. Kjer je predviden dvojni strop, se svetilke predvidi v stropu, sicer s pritrditvijo na strop. Razsvetljava se v posameznih prostorih prižiga s stikali, v skupnih prostorih (hodniki, sanitarije itd.) preko senzorskih stikal. Stikala se ne namestijo v prostorih, namenjenih potnikom.

V okviru gradbenih del je treba urediti ustrezno kabelsko kanalizacijo za zunanjo razsvetljavo. Pri izgradnji perona se v telo perona predvidi nova cevna kabelska kanalizacija v celotni dolžini perona, vključno z vmesnimi jaški na min. 50 m. Na obeh koncih perona se KK zaključijo v jaških v medtirju, izven površine perona. Nova KK perona mora biti povezana s cevmi z glavnim el. razdelilnikom RG.

Načrt zunanje razsvetljave mora obravnavati ustrezno osvetlitev postajnega in tirnega območja, kjer je treba upoštevati namembnost razsvetljave. Svetilke, ki se predvidijo na prostem, morajo imeti zaščito pred vdorom vode in prahu vsaj IP 65. Svetilke, nameščene pod stropom nadstrešnice perona, morajo imeti zaščito vsaj IP 44. Za posamezna področja razsvetljave je treba izdelati ustrezne svetlobno tehnične izračune. Pri projektiranju je treba upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Svetlobno tehnični parametri morajo ustrezati zahtevam SIST EN 12464. Barvna temperatura svetlobe mora biti 3000 K, indeks barvne reprodukcije (CRI) naj bo vsaj 0,7.

Svetilke varnostne razsvetljave se na peronih predvidi na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti.

Svetilke na prostem morajo biti nameščene, da osvetljujejo površine za potnike (peroni, stopnišča itd.) in površine, kjer bodo potekale službene poti (med in ob tirih, kretniški področji), z ozirom na tehnologijo dela na postaji. Kot svetlobna telesa se predvidijo svetilke z LED viri svetlobe ali ustrezni žarometi. Svetilke se namestijo na ustrezne kandelabre. Kandelabri morajo biti antikorozijsko zaščiteni z vročim cinkanjem, skladno s standardom SIST EN 1461. Kandelabri se na ustrezni temelj pritrdijo preko sidrne plošče in vijakov, ki so del armature temelja.

Za razsvetljavo perona, parkirišč in dostopnih poti se uporabijo:

- pocinkani jekleni drogovi svetle višine 5 m, ki so pritrjeni s sidrnimi vijaki na izdelani temelj in so opremljeni z ozemljitvenim ušesom (izvrtina fi 13 mm) 40 cm od spodnjega dela pocinkanega droga ter z odprtino in pokrovom, v kateri se nahaja podnožje varovalke in sponke za priključitev kabla. Vijaki pritrditve 5 m drogov so skriti pod tlakovanjem perona;
- osvetlitev tirnega območja naj se izvede s tipskimi samostojnimi pocinkanimi jeklenimi drogovi na vkop, dolžina droga 11 m. Drog mora biti opremljen s plezalnimi klini in varovalno vrvjo.

Razsvetljava se napaja in krmili iz ustreznih razdelilnikov, prižigališč, ki so nameščeni na postajnem območju. Načrt mora prikazati napajanje razsvetljav v sklopu elektroenergetskega razvoda. Krmiljenje in prižiganje razsvetljave je po posameznih

področjih na postaji. Prižiganje zunanje razsvetljave na postaji mora biti izvedeno ročno preko stikal, nameščenih na oz. v razdelilniku, avtomatsko preko svetlobnega releja in časovne krmilne enote ter iz centra vodenja. Krmiljenje razsvetljave javnih postajnih površin (peroni, stopnišča itd.) mora biti izvedeno tako, da se osvetljenost reducira, ko na območju ni potnikov ali ostalih pešcev.

Razdelilniki morajo imeti mehansko zaščito vsaj IP 54, biti morajo iz izolacijskega materiala in skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti takih dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Krmiljenje razsvetljave je samodejno, preko svetlobnega senzorja in časovne krmilne enote, ki omogoča nastavitve režima prižiganja razsvetljave v odvisnosti od svetlobnih razmer in režima vožnje vlakov. Prižigališča morajo biti med seboj povezana s krmilnim (optičnim) kablom, da se razsvetljava vklopi sočasno, oziroma, da je delovanje med seboj sinhronizirano.

Pri načrtovanju el. opreme je treba upoštevati povečan vandalizem na železniškem območju. Novi el. razdelilniki morajo biti lokacijsko nameščen izven območja potnikov in ustrezno mehansko zaščiteni pred vandalizmom.

Predvideti je tudi sistem protivlomne zaščite. Centrale protivlomne zaščite se preko ustrezne komunikacijske linije poveže s službo varovanja.

Za potrebe upravljanja in nadzora razsvetljave se predvidi nadzorni sistem SCADA, ki se z vsemi potrebnimi elementi vključi v centralni nadzorni sistem SCADA.

Razsvetljava je iz posameznega prižigališča možno vklopiti tudi ročno, v smislu vzdrževanja razsvetljave. Razdelilniki na prostem morajo biti nameščen in locirani tako, da je pred njimi vsaj 80 cm široka manipulativna površina za vzdrževanje. Okoli vseh razdelilnikov na prostem je predvideti ustrezne pralne plošče. Površina, kjer so locirani posamezni razdelilniki, mora biti gradbeno ustrezno urejena.

Predvideti je tudi napajanje za (morebitno) osebna dvigala na postaji Most na Soči. Inštalacije razsvetljave v podhodu je treba izvesti z namestitvijo ustreznih inštalacijskih cevi v konstrukcijo podhoda. Enako velja tudi za inštalacije razsvetljave v ostalih armiranobetonskih konstrukcijah. Inštalacijski sistem se lahko namesti tudi na lestvičaste kabelske police, a mora biti nameščen izven dosega rok, oziroma nad spuščanim stropom. Kabelske police morajo biti antikorozijsko zaščitene z vročim cinkanjem po SIST EN 1461. Kjer električna inštalacija poteka na kovinskih konstrukcijah, jo je treba mehansko zaščititi. Kot ozemljilo se predvidi kovinski trak iz nerjavnega jekla.

Električno prestavljive kretnice je treba opremiti s sistemom električnega ogrevanja

3.6 Električno gretje kretnic

Električno prestavljive kretnice je treba opremiti s sistemom električnega ogrevanja. V fazi projektiranja mora projektant predvideti tudi vir napajanja.

Načrt električnega gretja kretnic mora obravnavati ustrezno izvedbo električnih inštalacij in namestitev grelcev. Električne inštalacije za gretje kretnic morajo biti sprojektirane skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur.

list RS 41/09, 2/12) in pripadajoče Tehnične smernice TSG-N-002:2013 Nizkonapetostne električne inštalacije, oziroma je treba upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

Ob vsakem kretniškem področju se predvidi ustrezne razdelilnike, kjer bodo nameščeni elementi krmiljenja grelcev posamezne kretnice.

Za razdelilnike gretja kretnic veljajo isti kriteriji kot za ostale električne razdelilnike, ki se namestijo na prostem.

Predvideti daljinski vklop električnega gretja kretnic (avtomatično, daljinsko in lokalno posluževanje električnega gretja kretnic – vključujoč vremensko postajo).

V primeru izpada električne energije, je potrebno predvideti rezervno napajanje preko dizel agregata, pri čemer je potrebno upoštevati smernice za enotno podajanje zahtev pri projektnih nalogah, tehničnih zahtevah, projektih itd., kadar se zahteva rezervno napajanje v primeru izpada električnega omrežja na železniških postajah na območju Republike Slovenije, preko dizel agregata, št.: 301-21/2015-261, z dne: 29.05.1019. Prostor za dizel agregat je predviden v IDZ, v primeru zunanjega kontejnerja, je le-tega potrebno primerno zaščititi z nadstreškom.

3.7 Kolesarnice

V sklopu ločenega projekta, Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, PROGA 70: JESENICE-SEŽANA, Postaja Most na Soči, IZN, PROVIA d. o. o., november 2018, Dop. po reviziji, maj 2019 (naročnik: SŽ-Infrastruktura, d. o. o.), so na železniških postajah v Sloveniji predvidene tipske kolesarnice.

Če projektant presodi, da je možno dodatno, glede na celotno obdelavo območja, umestiti še kakšen sklop kolesarnic, je treba uporabiti tipsko nadstrešnico, ki je predmet zgoraj navedenega projekta.

3.8 Parkirišča

Projektant naj v okviru območja železniške postaje Most na Soči, v okviru zemljišč JŽI in v skladu s izdelanim IZP, predvidi ureditev parkirišč za osebna vozila za potrebe potnikov. V okviru parkirišča je treba predvideti tudi polnilnico za EV (električna vozila) in optično povezavo z enorodovnim optičnim vlaknom do TK prostora ter ustrezno aktivno opremo za izvedbo LAN/WAN povezave do polnilnega mesta. Enako velja za kartomat za prodajo vozovnic.

Projektant naj v okviru območja železniške postaje predvidi poleg zgoraj navedenih parkirišč tudi ureditev parkirnih mest za kratkotrajno ustavljanje (taxi službo, mestni JPP ...) in parkirišče za avtobus v slučaju nadomestnih avtobusnih prevozov.

3.9 CGP-Celostna grafična podoba SŽ

Informacijske oznake in opremo peronov je treba projektirati skladno s TSI in v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč.

Grafične rešitve (označitve tirov, dostopov, pikogrami, vozni redi ...) morajo biti skladne tudi s Celostno grafično podobo SŽ-II (CGP). Izvajajo se v celotnem obsegu, ne glede na izvedbo digitalnih sistemov za obveščanje potnikov.

3.10 Okolje

Projektant naj za območje železniške postaje Most na Soči preuči in obdela preobremenjena območja zaradi vpliva hrupa železniškega prometa in hrupa prometa po cestah ter poda predlog za izvedbo ustreznih protihrupnih ukrepov za omejitev širjenja hrupa v okolico in izvedbo protihrupnih ukrepov na morebitnih preobremenjenih bližnjih stanovanjskih stavbah upoštevajoč stopnjo območja hrupa, kot je predvideno z veljavnim OPN-jem. Za ustrezne rešitve varovanja pred hrupom je v fazi IzN-ja treba izdelati Študijo hrupa zaradi železniškega prometa.

Z vidika vplivov na okolje je treba izdelati analizo stanja železniške infrastrukture za postajno območje Most na Soči (ta del se povzame po izdelanih strokovnih podlagah - v kolikor se tičejo okolja) in se opiše dejansko stanje oz. evidentirane probleme, opis in prikaz obravnavanih ukrepov. Evidentiranje okoljskih omejitev zajema pridobitev vseh razpoložljivih podatkov iz obstoječih katastrov in zbirk podatkov o stanju okolja in mora obsegati analizo najmanj po naslednjih segmentih:

- narava (Natura 2000, ekološko pomembna območja (EPO), zavarovana območja, območja, predlagana za zavarovanje, naravne vrednote, pričakovane naravne vrednote),
- vode (vodovarstvena območja, poplavna območja, prečkanja površinskih vod),
- kulturna dediščina (območja in objekti kulturne dediščine).

Izdela se problemska karta (prostorske in okoljske omejitve), ki služi kot usmeritev projektantu za načrtovanje. Uporabijo se obstoječi in javno dostopni podatki.

V fazi projektiranja je treba okoljsko problematiko ustrezno reševati in morebitne ukrepe vključiti v projektne rešitve (npr. izvedba aktivnih in pasivnih protihrupnih ukrepov, upoštevanje morebitnih poplavnih območij, upoštevanje pogojev pri obnovi objektov, ki so zaščiteni kot kulturna dediščina ipd).

3.11 Območje javne železniške infrastrukture (JŽI)

Projektant nadgradnjo železniške postaje Most na Soči predvidi znotraj zemljišč JŽI, razen, kjer bo treba zaradi navezav posegati izven zemljišč JŽI. Zato se v projektni dokumentaciji prikažeta dva sklopa, posegi znotraj in izven zemljišč JŽI. Za zemljišča izven JŽI je treba izdelati seznam zemljišč z vsemi potrebnimi podatki – katastrski elaborat (št. parcele, k.o. parcele, površina predvidenega odkupa, priimek, ime in naslov lastnika, zemljiškknjižni izpisek, šifra dejanske rabe, boniteta, skupna površina parcele (v ha, a, m²), itd.) in določiti tudi ocenjeno vrednost nepremičnin za odkup;

Predvidoma se projekt izvaja po postopku vzdrževalna del v javno korist (VDJK). V kolikor gre za posege izven JŽI ali gre za posege, ki presegajo VDJK, mora projektant na to opozoriti naročnika, da le-ta takoj pristopi k reševanju problematike.

4. ZAHTEVE ZA IZDELAVO PROJEKTOV IzN

4.1 Projektni pogoji

- Kopije vročilnic vlog za pridobitev projektnih pogojev na potrjen projekt IZP in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev so bile dostavljene naročniku po elektronski pošti (ali skenirano) v celoti.
- V tehničnem poročilu IZP so za vsakega mnenjedajalca pridobljeni projektni pogoji, ki se morajo upoštevati pri izdelavi projekta, v projektu IZP so priloženi vsi projektni pogoji.
- V fazi projektiranja IzN-ja mora projektant na projekt pridobiti mnenja pristojnih mnenjedajalcev, ki so predhodno izdali projektne pogoje.

4.2 Popisi del in materialov ter projektantski predračun

- Projektant mora v popisih in predračunih zajeti pozicije vseh operativno možnih stroškov, ki bodo bremenili investitorja v času gradnje. Sestavni del skupnih popisov in predračunov morajo biti vsi popisi s predračuni, ki izhajajo iz posegov na tirih in tirnih napravah, predračuni za izvedbo podhoda.
- V skupnem popisu in predračunu morajo biti upoštevani vsi potrebni preizkusi za pridobitev obratovalnega ali uporabnega dovoljenja.
- Popisi del in predračuni morajo biti usklajeni oblikovno in čim bolj natančni glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa dela po projektu kakor tudi vsa spremljevalna dela (ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, predstavitev komunalnih in ostalih vodov, vsi stroški sodelovanja upravljavca, čuvajska služba ipd.). Projektant mora oceniti tudi delež nepredvidenih del.
- Priložen mora biti popis materiala potrebnega za izvedbo. Za ves material in opremo je treba predpisati tehnične specifikacije.
- Vsi projektantski predračuni naj vsebujejo naslednje podatke: pozicija, opis, enota mere, količina, cena na enoto (material+delo), cena skupaj.
- V ločeni skupni mapi je treba izdelati popis del in materialov (popis del s količinami) ter projektantski predračun (popis del s količinami in oceno stroškov) vključno z rekapitulacijo vseh stroškov po načrtih za vsa dela, ki jih obravnava projekt za izvedbo.
- Popisi morajo biti pripravljene enotno in oblikovno usklajeni za vse vrste predvidenih del v enem dokumentu, s pripravljenimi formulami (vrednosti največ na 2 decimalni mesti, zmnožki zaokroženi na dve decimalni mesti) Popisi bodo sestavni del dokumentacije za izbor izvajalca za izvedbo del. Izbrani ponudnik bo prejel vzorec za izdelavo popisa in projektantskega predračuna.
- Popisi del s projektantskim predračunom naj bodo (v digitalni in analogni obliki) oddani v eni skupni mapi ločeno.
- Projektant bo na prvem operativnem sestanku prejel smernice in navodila za pripravo enotnih popisov del. Popis del mora biti izdelan skladno s podanimi navodili.

4.3 Risbe z vsemi potrebnimi izračuni in detajli

Risbe in vsi potrebni izračuni ter detajli so urejeni sestavi grafičnih prikazov in opisov, s katerimi se določijo lokacijske, funkcionalne, oblikovne in tehnične značilnosti nameravane gradnje in s pomočjo katerih je mogoče skupaj z drugimi predpisanimi sestavinami dokazati, da bo nameravana gradnja skladna s prostorskimi akti in mora biti dokazano, da bo objekt kot celota izpolnjeval predpisane bistvene zahteve.

Poleg risb naprav in objektov je treba priložiti seznam veljavnih predpisov, ki jih je projektant upošteval pri izdelavi načrta. Prav tako je treba priložiti dokazila o opravljenem statičnem in gradbeno-tehničnem preverjanju z ustreznimi statičnimi izračuni ter obrazložitve v zvezi z upoštevanjem Direktive o interoperabilnosti vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (Direktiva 2001/16 ES), ki določa, da se morajo v takem primeru izpolnjevati določila TSI. Projektant naj pojasni katere TSI je upošteval in naj obrazloži smotrnost upoštevanja oziroma neupoštevanja posameznega TSI.

4.4 Vodilni načrt

V vodilni načrt je poleg obveznih vsebin treba priložiti:

- situacijo celotnega območja železniške postaje Most na Soči, v kateri morajo biti prikazani vsi odmiki od osi tirov, ki morajo biti skladni z vso veljavno zakonodajo,
- skupno (zbirno) karto komunalnih in ostalih vodov obstoječega stanja s podloženo tirno shemo,
- skupno (zbirno) karto komunalnih in ostalih vodov novega stanja s podloženo novo tirno shemo,
- rešitve komunalnih vodov morajo biti prikazane na topografskem načrtu in na ustrezni katastrski podlogi,
- zbirno tehnično poročilo, ki naj bo povzetek vseh tehničnih poročil posameznih načrtov in elaboratov za naprave in objekte, ki jih posamezni načrt obravnava,
- tabelo koristnih dolžin tirov, profilov, upoštevanja TSI,
- tabelo projektiranih hitrosti za vse parametre, ki vplivajo na hitrost (gradbena, SV, EE),
- skupne prečne prereze pri vseh zunanjih napravah,
- skupno rekapitulacijo stroškov posameznih načrtov, ki jih projekt za izvedbo obravnava,
- terminski plan izvedbe vseh del, ki jih projekt za izvedbo obravnava,
- skupne popise del s projektantskim predračunom, ki naj bodo (v digitalni in analogni obliki) oddani v eni skupni mapi,
- splošni del, ki naj poleg osnovnih podatkov o projektu in udeležencih pri graditvi vsebuje tudi:
 - izjavo izdelovalca posameznega načrta projekta, da je načrt za izvedbo izdelan skladno s splošnimi in tehničnimi pogoji, in da izpolnjuje vse pogoje interoperabilnosti za podsisteme infrastruktura, infrastruktura – funkcionalno ovirane osebe, vodenje-upravljanje in signalizacija ter energija,
 - izjavo izdelovalca posameznega načrta o upoštevanju pripomb, ki so bile podane v revizijskem postopku (priloga 2a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije; obrazec SŽ-Infrastruktura),
 - izjavo posameznih pregledovalcev posameznih načrtov, da je projektna dokumentacija dopolnjena po pripombah (priloga 2b: Izjava pregledovalca o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije; obrazec SŽ-Infrastruktura).

4.5 Načrt zunanje ureditve

Načrti zunanje ureditve morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del.

Posebne zahteve za izdelavo načrtov zunanje ureditve:

- pred začetkom projektiranja se izdelava geodetski načrt obstoječega stanja z vsemi potrebnimi kotami, vključujoč glavne višinske kote terena in objektov,

- iz načrta mora biti razvidna predvidena ureditev okolice z dostopi za pešce, s prikazano urbano opremo, z ustreznim kotiranjem in številom potrebnih elementov,
- izdelan mora biti prikaz značilnih prereзов (profilov) in oblikovanje objektov in terena.

4.6 Tiri in tirne naprave

Načrti tirov in tirnih naprav morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.

Glede na poseg na postajnem območju Most na Soči bo treba zaradi upoštevanja veljavne zakonodaje razmakniti osi tirov celotnega območja in na novo urediti shemo tirov in posledično tirnih naprav, in izdelati tudi Geološko geomehansko poročilo. Izdelati ga mora za-to registrirana ustanova in ga je treba upoštevati pri vseh projektnih rešitvah zgornjega in spodnjega ustroja.

4.7 Elektroinštalacije

Načrti elektroinštalacij morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del, in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.

Načrti elektroinštalacij morajo vsebovati najmanj:

- situacijo območja obdelave s prikazi starih in novih elementov v ustreznem merilu,
- tlorise iz načrta arhitekture z vsemi vrisanimi elementi, ki so predmet obdelave,
- z ločenim načrtom obdelati posege v objektu podhoda,
- električne načrte vgrajenih elementov oziroma sklopov,
- položajne risbe s kabelskim razpletom (obstoječi in novi kabli),
- vse potrebne izračune (napajanje, na osnovi napajalne napetosti izračun moči na dimenzioniranem napajalnem kablju, varovalke ...),
- tloris postavitve vgrajene EE opreme v objektu in izven njega,
- prikaz izvedbe in vseh potrebnih shem EE naprav,
- specifikacijo vgrajenega EE materiala,
- risbe z detajli ozemljitev in povezav kovinskih mas oz. možnost ureditve povezav po končani morebitni elektrifikaciji. Na vseh prevodnih elementih, ki se ozemljujejo mora biti v osnovi privarjeno uho za ozemljitev (projektanti se morajo uskladiti in narisati detajl). Vrisati je potrebno kabelske povezave ozemljitve,
- načrte strelovodnih inštalacij
- navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja z vsemi postopki za uspešno opravljen tehnični pregled.

4.8 SV in TK

Načrti SV in TK naprav morajo vsebovati vse risbe, ki so potrebne za dejansko izvedbo del in so usklajeni z ostalimi načrti projekta.

Načrti SV in TK naprav morajo vsebovati najmanj:

- situacijo območja obdelave tirov in tirnih naprav s prikazi starih in novih elementov v ustreznem merilu,
- pregledno risbo sočasnih vlakovnih vozni poti; možnost sočasnih uvozov in izvozov na in s postaje,

- tlorise iz načrta arhitekture z vsemi vrisanimi elementi, ki so predmet obdelave;
- opis in postavitve vseh naprav ter kablskih povezav,
- zaščito proti strelu in proti previsoki napetosti dotika na napravah,
- prikaz izvedbe in vseh potrebnih shem naprav,
- navodilo za potek preizkusa funkcionalnega delovanja z vsemi postopki za uspešno opravljen tehnični pregled.

4.9 Rušitvena dela na postajnem območju

Projektant je v okviru IZP predvidel, v okviru IzN pa bo treba obdelati, predvidene rušitve objektov na postaji, ki niso več v funkciji oz. je njihova lokacija problematična z vidika realizacije tehničnih rešitev. Obseg rušitev je treba obdelati v okviru Načrta rušitev, ki ima za podlago dogovor z upravljavcem.

4.10 Informacijska oprema

Informacijsko opremo je treba projektirati v skladu s Celostno grafično podobo Slovenskih železnic, z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč (Uradni list RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18 – ZVZeIP-1) in veljavnimi TSI.

4.11 Kolesarnice

V sklopu ločenega projekta, IzN št. 8396/21 »Ureditev parkirnih mest za kolesa na območju železniških postaj znotraj Slovenije, januar 2019, LUZ d. d. so na železniških postajah predvidene tipske kolesarnice, katere projektant vključi v rešitve v izvedbenem načrtu.

4.12 Elaborati

Treba je izdelati vse elaborate v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno z veljavnim pravilnikom o projektni dokumentaciji. Navedeni elaborati morajo biti v tem nivoju obdelave projekta že upoštevani v projektnih rešitvah za izvedbo:

- Elaborat vplivov na okolje;
- Geodetski načrt obstoječega stanja;
- Katastrski elaborat novega stanja;
- Geološko-geomehansko poročilo;
- Hidrološko hidravlična študija;
- Študija požarne varnosti z izkazom požarne varnosti;
- Elaborat o učinkoviti rabi energije v stavbah (Elaborat gradbene fizike);
- Elaborat protihrupnih ukrepov;
- Elaborat vplivov na okolje v času gradnje ter načrt monitoringa v času gradnje in v času obratovanja;
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki;
- Izdelava analize tolčenca in zemljine pod njim in Načrt ravnanja z izkopano zemljino z analizami tal;
- Analiza odpornosti nameravanega posega na podnebne spremembe;
- Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča;

- Elaborat ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje za obratovanje gradbišča;
- Elaborat zvočne izolacije;
- Informacijske oznake in oprema;
- Varnostni načrt.

4.12.1 Elaborat vplivov na okolje

V IZP so se v Elaboratu vplivov na okolje preverili vplivi posega na posamezne segmente okolja za fazo IZN. Izdelovalec Elaborata vplivov na okolje je iz okolijskega in prostorskega vidika ocenil posamezno izrisano varianto. V zaključku IZP se je za izbrano varianto izdelala problemska karta (prostorske in okoljske omejitve), ki služi kot podlaga projektantu za načrtovanje projektnih rešitev v okviru IZN. Uporabijo se obstoječi in javno dostopni podatki ter prejeti pogoji.

V fazi izdelave IZN je izdelovalec Elaborata vplivov na okolje dolžan sproti preverjati ustreznost načrtovanih ukrepov v posameznih strokovnih podlagah, ki izhajajo iz projektnih pogojev (npr. DRSV, ZRSVN, ZVKDS ...).

4.12.2 Geodetski načrt obstoječega stanja

Projektant izdelava geodetski načrt obstoječega stanja in katastrski elaborat novega stanja. V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti vsi zaradi posega tangirani lastniki.

4.12.3 Katastrski elaborat novega stanja

Katastrski elaborat mora vsebovati katastrski načrt, seznam parcel, na katerih se izvajajo posegi, s podatki v tabeli v Excelu:

- zaporedna številka (1,2,3...),
- opis posega na zemljišče,
- katastrska občina,
- številka parcele,
- priimek, ime in naslov posestnika,
- št. posestnega lista,
- vrsta zemljišča,
- razred,
- skupna površina parcele (m²),
- potrebna (odvzeta) površina za poseg (m²),
- potrebna površina morebitnih lokalnih cest in poti (m²),
- potrebna površina priključkov (m²),
- potrebna površina za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m²),
- ostanek površine parcele po odvzemu (m²),
- opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu služi začasen odzem...).

Katastrski elaborat se izdelava na digitalnem katastrskem načrtu potrjenem s strani Geodetske uprave RS. Podatke o zemljiščih, vrste rabe in njihovih površinah je treba pridobiti iz uradnih evidenc Geodetske uprave RS. Podloge si zagotovi projektant na podlagi pooblastila, ki mu ga izda naročnik.

Katastrska situacija naj vsebuje vrisane trase železnic in novih posegov, poteke komunalnih vodov, lokacije naprav in objektov, meje občin in mejo zazidalnega načrta. Digitalni katastrski načrt je treba prilagoditi merilu gradbene situacije.

V katastrskem elaboratu morajo biti opredeljene posebej parcele, kjer je potreben odkup za gradnjo in posebej parcele, ki so potrebne za zagotovitev služnosti.

Za komunalne vode je treba izračunati in v tabeli prikazati površino začasnega odvzema (poseg=dolžina x širina začasnega izkopa) in navesti za kateri infrastrukturni vod gre.

Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti obkrožena in oštevilčena na grafičnem prikazu (1,2,3 ... - ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!).

Po potrebi se lahko od izvajalca zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo, komunalnimi vodi.

V sklopu katastrskega elaborata se izdelava poročilo o katastrskem elaboratu, v katerem se navede izhodišča za izračun potrebnih površin, vir in datum pridobitve DKN, način pridobitve podatkov o lastništvu parcel in drugih zahtevanih podatkih, metodologijo za izračun začasnih odvzemov v primeru linijskih vodov itd.

Pred projektiranjem si mora projektant pridobiti izpisek iz zemljiške knjige, mapno kopijo in seznam lastnikov ter projektirane elemente v čim večji meri vnesti na območje javne železniške infrastrukture oz. železniškem območju. Za vse nove posege mora biti izdelan katastrski elaborat.

4.12.4 Geološko-geotehniški in hidrogeološki elaborat

4.12.4.1 Predmet programa del

V nadaljevanju je podan predviden program glavnih geološko-geotehniških in hidrogeoloških raziskav za potrebe izdelave IzN-ja predmetne projektne naloge.

4.12.4.2 Predviden program geološko geotehničnih raziskav

Glavne geološko-geotehniške in hidrogeološke raziskave za potrebe izdelave IzN morajo vsebovati:

- pregled obstoječih geološko-geotehniških in hidrogeoloških raziskav širšega območja,
- inženirsko geološko in hidrogeološko kartiranje obravnavanega področja,
- terenske raziskave (geomehanske vrtime s terenskimi meritvami in odvzemi vzorcev zemljine, izdelava sondažnih izkopov z meritvami, izvedba dinamičnih/statičnih penetracij (DPSH/CPT), hidrogeološke raziskave ...),
- preiskave vzorcev zemljin v geomehanskem laboratoriju.

Za potrebe izdelave projektne dokumentacije je treba med drugim izvesti raziskave tal, predvidene v prilogi 3, za naslednje objekte:

- nadgradnja spodnjega ustroja vključno z nadgradnjo objektov spodnjega ustroja,
- na območju postaje Most na Soči je predvidena izgradnja izvennivojskega dostopa (podhod),
- nadgradnja peronov na postaji Most na Soči vključno s parkirišči, kolesarnicami, dostopnimi potmi.

Rezultati geološko geotehniških raziskav so zbrani v:

- Geološko-geomehanskem elaboratu in
- Hidravlično hidrološki analizi,

ki sta sestavni del IZP-ja.

4.12.5 Elaborat protihrupnih ukrepov

Predhodna študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov ni izdelana.

V sklopu protihrupnih ukrepov, se izdelata:

- študija hrupa s predlogom protihrupnih ukrepov (v nadaljevanju PHZ) na območje železniške postaje Most na Soči,
- elaborat oblikovanja aktivne PHZ,
- načrt aktivne PHZ,
- elaborat pasivne PHZ.

4.12.6 Elaborat vplivov na okolje v času gradnje ter načrt monitoringa v času gradnje in v času obratovanja

Predmet naročila je izdelava Elaborata vplivov na okolje v času gradnje ter načrt monitoringa v času gradnje in v času obratovanja, ki mora vključevati celotni nameravani poseg predviden s predmetno projektno nalogo ter upoštevanje vseh mnenj in projektnih pogojev pridobljenih od pristojnih služb. Pri pripravi elaborata se smiselno upošteva vsebina Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in načinu njegove priprave (Ur. l. RS št. 36/09 in 40/17). Upoštevanji morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji upravljavca JŽI.

Elaborati naj vsebuje tudi območje in lego nameravanega posega z navedbo parcel po posameznih katastrskih občinah (povzeto iz katastrskega elaborata), opredelitev dejanske in namenske rabe na območju posega. Izdelovalec elaborata mora sodelovati v vseh fazah izdelave projektne dokumentacije ter za vsako fazo oddati končni dokument.

Za nameravani poseg je treba v vseh fazah izdelave projektne dokumentacije izdelati spodaj navedeno dokumentacijo (za vsako fazo posebej, če ni drugače navedeno), ki je potrebna za korektno okoljsko presojo. V elaboratih se morajo zaradi kumulativnega vpliva upoštevati vse, s posegom predvidene, ureditve.

- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki;
- Izdelava analize tolčenca in zemljine pod njim;
- Načrt ravnanja z izkopano zemljino in analize tal;
- Analiza odpornosti projekta na podnebne spremembe;
- Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča;
- Izdelava elaborata ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje za obratovanje gradbišča;
- Elektromagnetno sevanje;
- Analiza tveganja za onesnaževanje na podzemne vode;
- Načrt organizacije gradbišča;
- Načrt rušitev.

V kolikor Elaborat tehnologije izvajanja del, Načrt tehnologije prometa v času gradnje, ter Varnostni načrt vsebujejo vse vsebine iz Elaborata ureditve gradbišča (lokacije začasnega skladiščenj gradbenih odpadkov, lokacije gradbišča, transportne in gradbiščne poti, št. prevozov za posamezno vrsto gradbenega odpadka potencialnemu prevzemniku...), Načrta organizacije gradbišča ni treba izdelati.

4.12.7 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki z analizami tolčenca in zemljine naj bo izdelan v skladu z zahtevami Zakona o varstvu okolja, Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. list RS, št. 34/08 in 61/11), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. list RS, št. 34/2008) ter skladne z navodili oz. obrazcem ARSO, ki je objavljen na spletnih straneh ARSO.

Načrt naj jasno opredeljuje nastanek (količine) in načine ravnanja z odpadki in morebitna dovoljenja, ki jih je treba za to pridobiti. V načrt morajo biti vključene tudi analize tolčenca in zemljine. Iz načrta morajo biti razvidne predvidene količine izkopov, ločeno glede na klasifikacijske številke odpadkov ter navedeno, koliko se ga bo uporabilo ponovno na gradbišču. V načrtu naj bo prikazana masna bilanca. Vse količine oz. masna bilanca morajo biti usklajeni z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projektne dokumentacije. Načrt mora povzeti vse rezultate iz izdelanih analiz tolčenca ter načrta ravnanja z izkopno zemljino z analizami tal.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora vsebovati vse podatke o:

- predvidenem ravnanju z odpadki pred rušitvijo (odstranjevanju nevarnih gradbenih odpadkov, izločitev še uporabnih stvari in nerabne opreme itd.),
- ločenem zbiranju gradbenih odpadkov, predvsem nevarnih, na samem gradbišču (vključno z lokacijami začasnih deponij na gradbišču – navesti je treba parcelne številke),
- predelavi gradbenih odpadkov na kraju nastanka,
- ravnanju z zemeljskim izkopom, predvsem onesnaženim,
- količinah in vrstah gradbenih odpadkov, ki jih je treba oddati v predelavo ali odstranjevanje (vključno s klasifikacijskimi številkami),
- predvidenih načinih predelave in odstranjevanja gradbenih odpadkov,
- preventivne ukrepe za preprečevanje neželenih vplivov na okolje, vključno z navodilom za ureditev skladiščenja gradbenih odpadkov,
- ravnanju z ločeno zbranimi vrstami odpadkov (komu bodo prepuščeni, kako bo prevzemnik z njimi ravnal, kateri bodo predelani in uporabljeni na gradbišču itd.), z lokacijami začasnih in trajnih deponij na gradbišču – navesti je treba parcelne številke,
- lokacijo za odlaganje predelanih odpadkov z lokacijami začasnih in trajnih deponij na gradbišču in ravnanje s preostanki po predelavi odpadkov. Podatke je treba predstaviti tabelarično.

Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki mora:

- v zvezi s predvidenimi načini ter količinami predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov upoštevati usmeritve iz operativnega programa varstva okolja na področju ravnanja z gradbenimi odpadki,
- odražati izpolnjevanje določb pravilnikov, ki se nanašajo na ravnanje z odpadki na gradbišču.

V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

4.12.8 Izdelava analize tolčenca in zemljine pod njim in Načrt ravnanja z izkopano zemljino z analizami tal

Preiskave morajo biti izvedene v obsegu in na način, da bodo rezultati preiskav služili za opredelitev količine in vrste odpadkov v Načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki, povezano tudi s potrebnimi količinami transporta, kar mora biti upoštevano v Elaboratu ocene kakovosti zraka z delci PM10 v času gradnje, Elaboratu ocene obremenjenosti okolja s hrupom.

Projektant mora na podlagi prečnih profilov načrtovanih posegov, značilnosti posega in na osnovi kriterija iskanja najbolj verjetne lokacije morebitnega onesnaženja na območju predvidenih

posegov določiti območja vzorčenja (t.i. vzorčna polja). Vzorčna polja se določijo na območju železniške postaje.

Na vsakem posameznem vzorčnem polju je treba določiti vzorčna mesta iz katerih je treba pridobiti:

- 1 povprečni vzorec zemeljskega izkopa,
- 1 povprečni vzorec tolčenca ter,
- 1 povprečni vzorec zemljine na območju podvoza.

Projektant število vzorčnih mest znotraj vzorčnega polja določi v obsegu in na način, da bo zagotovljen odvzem zadostnega števila vzorcev in zagotovljena utemeljena strokovna ocena za kakšno vrsto odpadka gre in kakšni so pogoji za ravnanje z njim (pogoji izkopa, začasnega oz. trajnega odlaganja, ponovnega vgrajevanja na območju istega gradbišča ...).

Vsebino in obseg preiskav (obseg zahtevanih analiz) je treba izdelati v skladu s predpisi, ki urejajo področje in kot to med drugim določajo:

- Uredba o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijah vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni list RS, št. 68/96 in 41/04 – ZVO-1),
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/2008 in 61/2011),
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15, 69/15 in 129/20),
- Uredba o odlagališčih odpadkov (Uradni list RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18 in 13/21) in ostale predpise sprejete v času do pričetka izvedbe naloge.

Vse količine oz. masna bilanca morajo biti usklajeni z ostalimi elaborati in načrti v sklopu projekta.

Zaradi vzorčenj na območju železniške postaje, mora izdelovalec naloge upoštevati predpise, ki izhajajo iz Zakona o varnosti v železniškem prometu ter na lastne stroške kriti vse morebitne stroške, ki bodo nastali zaradi teh del. Dokument analiza tal se izdelava za fazo IzN.

4.12.9 Analiza odpornosti nameravanega posega na podnebne spremembe

V sklopu naloge se izdelava Analiza odpornosti nameravanega posega na podnebne spremembe, vključno z oceno tveganja za nesreče. Pri izdelavi dokumenta se smiselno upošteva Navodilo izdelovalcem poročila o vplivih na okolje za obravnavo vidika podnebnih sprememb, ki so objavljena na spletni strani MOP ARSO. Dokument se izdelava za fazo IzN.

4.12.10 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. Pri izračunu emisij je treba upoštevati 24-urno delovanje gradbišča. Pri izdelavi elaborata se je treba osredotočiti predvsem na imisije na območju gradbišča oz. na območju, kjer transportne poti potekajo v bližini stanovanjske pozidave.

4.12.11 Elaborat ocene obremenjenosti okolja s hrupom v času gradnje za obratovanje gradbišča

Elaborat mora biti izdelan skladno z 11. členom Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19). Za potrebe izdelave predmetne naloge mora izdelovalec upoštevati Načrt (elaborat) ureditve gradbišča, ki vsebuje spodaj navedene vsebine:

Čas gradnje:

1. Splošno:
 - a. Podroben terminski plan gradnje;
 - b. Razdelitev gradbišča na odseke ter faznost gradnje (v povezavi s terminskim planom);
 - c. Masna bilanca.
2. Območje gradbišč:

- d. Meja gradbenega posega vključno z začasnimi lokacijami za skladiščenje materiala in gradbiščnimi platoji;
 - e. Opis gradbišč (čas gradnje, vrsta del);
 - f. Posebni gradbiščni platoji (tehnične baze, skladišča, parkirišča, začasne lokacije za odlaganje...);
 - g. Ocena predvidene gradbene mehanizacije (vrsta, število, delovna moč v kW);
 - h. Dodatni viri hrupa in delcev PM10 (začasne gradbiščne naprave - premični drobilniki, začasne betonarne...);
 - i. Lokacije opornih in podpornih konstrukcij.
3. Območja gradbenih del s povečano obremenitvijo s hrupom (rušitve obstoječih objektov, pilotiranje, sidranje, miniranje, bager s hidravličnim kladivom – piker...).
4. Morebitna gradbena dela, ki so predvidena v večernem in nočnem obdobju.
5. Transportne poti:
- j. Lokacije gradbiščnih cest (znotraj meje obdelave (IzN) na območju gradbišč);
 - k. Lokacije dovoznih cest po javnem cestnem omrežju;
 - l. Skupno treba število prevozov tovornjakov iz in na gradbišče;
 - m. Število prevozov po posamezni gradbiščni cesti;
 - n. Število prevozov po javnem cestnem omrežju na posameznem cestnem odseku.

OPOMBA: V splošnem se upošteva tovornjake nosilnosti 15 ton ter hruške za beton kapacitete 7 m³. Pri skupni oceni števila prevozov je treba upoštevati transport odvečne zemljine na lokacije za vnos in gradbenih odpadkov (rušitve) na deponije ter dovoz gramoza, asfalta, betonov, armature in ostalega potrebnega materiala v času gradnje. Treba je upoštevati določila Uredbe o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19 in 121/21).

6. Lokacije za vnos in odvzem materiala (vključno s podatki o gostoti prometa na dovoznih cestah):
- o. Lokacije zunanjih betonarn;
 - p. Lokacije asfaltnih baz;
 - q. Lokacije odvzema vgradljivega materiala (kamnolomi, gramoznice...);
 - r. Lokacije za viške ne vgradljivega materiala;
 - s. Lokacije za predelavo gradbenih odpadkov.

4.12.12 Elaborat elektromagnetnega sevanja

Elaborat mora biti izdelan v skladu z Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1) in Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu za vire elektromagnetnega sevanja ter pogojih za njihovo izvajanje (Uradni list RS, št. 70/96, 41/04 – ZVO-1 in 17/11 – ZTZPUS-1), ter vso ostalo zakonodajo in predpisane standarde.

4.12.13 Analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode

Analize tveganja se izdelajo skladno s Pravilnikom o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04, 5/06 in 58/11). Prav tako se skladno z 51. členom Pravilnika o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni list RS, št. 64/04, 5/06 in 58/11) zagotovi revizijo analize tveganja.

4.12.14 Načrt organizacije gradbišča

Treba je izdelati elaborat organizacije gradbišča, v katerem naj bodo opredeljene začasne in trajne lokacije viškov materiala, začasna skladiščenja zemljine, ki se bo uporabila na gradbišču (če se bodo), parkirišča, pretakališča, prevozne/transportne poti med gradnjo, predvidena lokacija gradbišča ter njegova ureditev in ostale ureditve, ki jih je treba upoštevati s stališča varstva okolja.

4.12.15 Načrt rušitev

Za rušitve objektov se izdelata načrt odstranjevalnih del, v katerem se prikaže način odstranitve objektov tako, da bo zagotovljena varnost ljudi s čim manjšimi posledicami za okolico s prikazom situacije končne ureditve.

4.12.16 Informacijske oznake in oprema na postaji

V elaboratu se obdelata pregled obstoječih oznak in opreme obstoječe postaje in območja. Glede na to, da gre za celovito nadgradnjo postajnega območja, bo treba predvidoma na novo izdelati vse oznake obnovljenega objekta železniške postaje, dostopov na perone in oznak peronov v skladu z zahtevami Pravilnika o opremljenosti železniških postaj in postajališč, Celostno grafično podobo SŽ in v skladu z zahtevami tehničnih specifikacij. Predvideti je treba tudi vso urbano opremo.

4.12.17 Varnostni načrt

V varnostnem načrtu je treba predvideti vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

Varnostni načrt mora biti izdelan skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 – ZVZD-1).

Sestavni del varnostnega načrta so risbe in načrt ureditve gradbišča, ki vsebuje vse podatke o potrebni infrastrukturi gradbišča (npr. komunikacijske poti, komunalni priključki, skladišča, deponije, delavnice, prostori za delavce) ter druge podatke, pomembne za opis vpliva gradbišča na okolico.

Dostopi na gradbišče morajo biti zaradi prepletanja javnih in zasebnih površin in izvajanja del pod prometom (železniškega in ostalega prometa ter potnikov) zelo natančno in optimalno določeni.

Varnostni načrt mora biti usklajen s tehnologijo izvajanja del in tehnologijo odvijanja prometa v času izvajanja del.

Sestavni del varnostnega načrta je popis z oceno stroškov za izvajanje ukrepov za zagotovitev varnosti in zdravja delavcev.

Vsi stroški varnostnih ukrepov morajo biti vključeni v skupni popis del in predračun.

4.12.18 Posebni načrti in elaborat

V fazi izdelave izvedbenega projekta IzN je treba izdelati še dodatne načrte in elaborat. Vse je treba izdelati v skladu z zahtevami tehničnih predpisov in skladno s Pravilnikom o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture (Uradni list RS, št. 82/06, 61/07 – ZVZelP in 30/18 – ZVZelP-1), predvsem pa:

- Elaborat tehnologije izvajanja del (s poudarkom na faznosti izvedbe del - opisno in terminsko);
- Načrt tehnologije prometa v času gradnje (predmet načrta tirnih naprav);
- Načrt postopnega vključevanja v obratovanje (predmet načrta tirnih naprav).

4.12.19 Elaborat tehnologije izvajanja del

V projektu nadgradnje postaje Most na Soči je treba izdelati **Tehnologijo izvajanja del objekta** kot tudi **Tehnologijo izvajanja del na tirih in tirnih napravah**. Oba načrta morata biti med seboj v fazah izvajanja del kot tudi terminsko usklajena.

V načrtu za izvedbo del je treba natančno opisati tehnologijo gradnje z opisom posameznih faz oziroma z opisom predvidene tehnologije izvajanja del: gradbena dela na tirih in tirnih napravah, dela na SVTK napravah, dela na EE napravah, objektih, itd. Posledično morajo biti opisane tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore ...).

Upoštevani morajo biti tudi ukrepi za zmanjšanje morebitnih vplivov na okolje med samo izvedbo del skladno z veljavno zakonodajo ter skladno s splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic, verzija 2, oktober 2009, št.1.0.2.-98/09 z dne 22. 10. 2009 (priloga 1).

V načrtu za izvedbo del je treba natančno opisati kaj zajema posamezna faza, kako to vpliva na tehnologijo prometa in na posamezne aktivnosti služb Slovenskih železnic ter odvijanja prometa na območju objektov postaje ali postajališča (npr. dela na posameznih fazah- vpeljava zmanjšanih hitrosti), kako je z vlogami za zapore tirov (kdo in kam jih naslavlja in v kakšnem obsegu se bodo izvajale, koliko dni ...), kako je z nadzorom, koordinacija del, kako je s stroški izdelave odredb o zapori tirov itd.

Pri predvideni izvedbi del je treba predvideti ukrepe glede varovanja okolja v času izvajanja del.

Treba je določiti in opisati faznost izvedbe posameznih del in navedeno upoštevati v elaboratu tehnologije izvajanja del. Pri tem je treba izdelati tudi okvirni terminski plan posameznih faz.

4.12.20 Načrt tehnologije prometa v času izvajanja del (predmet načrta tirnih naprav)

Načrt tehnologije prometa v času gradnje je zahtevan zaradi določitve natančnih izhodišč odvijanja železniškega prometa v času gradnje glede na Elaborat tehnologije izvajanja del. Ovire v prometu morajo biti minimalne.

Sestavni del Načrt tehnologije prometa v času izvajanja del je terminski plan izvajanja del (število zapor, vrste zapor – dnevne zapore, stalne neprekinjene zapore) po posameznih fazah (območje na A ali B strani postaje, leva ali desna stran postaje ...) z oceno posameznih stroškov razdeljenih po posameznih segmentih (stroški zamud potniških in tovornih vlakov).

Elaborat tehnologije izvajanja del pri gradnji tirov in tirnih naprav ter Načrt tehnologije prometa v času izvajanja del morata biti med seboj usklajena.

4.12.21 Načrt postopnega vključevanja v obratovanje

V Načrtu postopnega vključevanja v obratovanje se obdela sprememba običajnega režima opravljanja železniškega prometa, sprememba režima delovanja drugih elementov, naprav, sistemov in/ali sestavnih delov prog, ki neposredno vplivajo na varnost železniškega prometa. V načrtu se obdela postopno vključevanje v obratovanje posameznih elementov sestavnih delov proge, sestavnih delov proge in pomožnih objektov.

Natančno mora biti opredeljena tehnologija gradnje z opisom posameznih faz. oz. opisom predvidene tehnologije izvajanja del (gradbena dela, dela na SVTK napravah, dela na EE napravah itd.). Opisane morajo biti tudi potrebne prometne ureditve skladno s terminskim planom izvedbe in planiranimi zaporami za izvedbo (z navedbo vrste dela, vrste zapore (stalna, dnevna, trajanje dnevne zapore itd.).

5. VERIFIKACIJA PROJEKTHNIH REŠITEV

- a) Države članice ES so odgovorne za zagotavljanje skladnosti s predpisi o varnosti, varovanju zdravja in varstvu potrošnikov, ki na splošno veljajo za železniška omrežja pri načrtovanju, gradnji, začetku obratovanja in obratovanju železnic.
- b) Skladno z Direktivo 2016/797/ES o interoperabilnosti železniškega prometa v ES in Zakonom o varnosti v železniškem prometu, ki je uveljavil zahteve te Direktive, je treba za nove podsisteme, ki se gradijo, nadgradijo ali obnovijo, pridobiti tudi novo dovoljenje za obratovanje, če tako odloči nacionalni varnostni organ. Zato je treba izvesti tudi ES - verifikacijo podsistemov, ki jo izvede priglašeni organ, ki je pooblaščen za ocenjevanje skladnosti ali primernosti za uporabo komponent interoperabilnosti ali za postopke ES-verifikacije podsistemov.
- c) Hkrati z izdelavo projektne dokumentacije, mora izvajalec na projektirane tehnične rešitve pridobiti tudi pozitivno vmesno ES izjavo o verifikaciji priglašene organa (faza projektiranja) in s tem dokazati naročniku, da so projektne rešitve, ki jih je izvajalec predvidel, skladne z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost.
- d) Izvajalec mora skladno z navedenimi zahtevami z izbranim priglašenim organom skleniti pogodbo za izvedbo potrebnih verifikacij projektne dokumentacije po TSI in pridobiti pozitivno vmesno izjavo o verifikaciji na izdelano projektno dokumentacijo.
- e) Priglašeni organ, ki bo izvajal verifikacijo podsistemov, mora biti registriran za opravljanje dejavnosti in biti nominiran s strani pristojnega ministrstva kot priglašeni organ za preverjanje skladnosti po TSI.
- f) Verifikacijo podsistemov se izvede na podlagi veljavnih uredb komisije ES.
- g) Za verifikacijo podsistema po nacionalnih predpisih, za fazo projektiranja, se šteje, da je uspešno opravljena, ko je izdan Sklep o uspešno opravljeni reviziji projektne dokumentacije upravljavca JŽI SŽ-Infrastruktura.
- h) Dinamika izvajanja verifikacije skladnosti po TSI v fazi projektiranja je odvisna od izvajanja del v zvezi s pripravo projektne dokumentacije, zato se mora izvajalec oziroma priglašeni organ prilagajati poteku projektiranja. Izvajanje verifikacije bo treba prilagajati več zaključenim tehnološkim sklopom.
- i) Izdelava poročil in vmesne izjave o verifikaciji je vezana na pogodbeni rok oddaje projektne dokumentacije, kar pomeni, da mora izbrani ponudnik projektiranja (izvajalec) v pogodbenem roku predati projektno dokumentacijo s pozitivnimi vmesnimi ES izjavami o verifikaciji za izdelano projektno dokumentacijo (IzN).
- j) Izdelava poročil in vmesna izjava o verifikaciji mora dokazovati skladnost projektnih rešitev z zahtevami TSI tudi za vse objekte (priključke), ki so funkcionalno povezani z objektom izvennivojskega dostopa na otočni peron (primer: skladnost dostopnih poti za invalide in funkcionalno ovirane osebe iz postajnega poslopja na peronsko infrastrukturo).

6. POSEBNE ZAHTEVE NAROČNIKA

6.1 Posebne zahteve naročnika pri pripravi projektne dokumentacije

Pri pripravi projektne dokumentacije mora projektant upoštevati sledeče:

- Projektanti pri uporabi barvnih grafičnih podlog ne smejo uporabljati barve, ki vsebuje manj kot 50 % črne barve. Uporabljati morajo barve, ki so dobro vidne pri tisku na belem papirju;
- V situacijskem načrtu je treba z modro barvo označiti meje zemljišč javne železniške infrastrukture ter mejo progovnega pasu;
- En izvod usklajene in dopolnjene projektne dokumentacije mora biti izdelan in pripravljen za arhiviranje v skladu z zakonodajo;
- Projektna dokumentacija je last naročnika. Vse pravice razpolaganja in spreminjanja (dopolnjevanja) se prenesejo na naročnika oziroma upravljavca;
- Splošni del projektne dokumentacije projektov mora vsebovati tudi izjavo, da je načrt skladen s projektno nalogo in da, v primeru nadgradnje interoperabilne proge, projektne rešitve izpolnjujejo tudi vse pogoje interoperabilnosti (dokaz – pozitivna vmesna izjava o verifikaciji priglašene organa);
- Vsi prostorski podatki morajo biti podani v državnem koordinatnem sistemu Republike Slovenije;
- Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati dokument: »Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo«;
- Projektant naj v ponudbi predvidi tudi strošek usklajevanja projektne dokumentacije z Občino Tolmin. Projektant mora sodelovati z Občino Tolmin, da se zagotovijo vse navezave na predvideno ureditev železniške postaje Most na Soči (parkirišča, dostopne poti in podobno) in upoštevanje predvidenih rešitev, skladno s prilogo 4, preko izdanih projektnih pogojev in mnenj oziroma rednih koordinacijskih sestankov.

Projektant (izvajalec) ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu projektne naloge, še naslednje obveznosti kot posebne zahteve naročnika:

- a) *je dolžan sam in na svoje stroške pridobiti vse podatke, dokumentacijo in ostala potrebna gradiva, ki so potrebna za pravočasno in strokovno izvedbo posla,*
- b) *je dolžan stalno sodelovati z naročnikom, inženirjem in upravljavcem, kot tudi s predstavniki Občine Tolmin,*
- c) *je dolžan upoštevati navodila naročnika (njegovega pooblaščenega zastopnika oziroma inženirja, ki zastopa interese naročnika) in navodila upravljavca pri sprotnem spremljanju izdelave projektne dokumentacije,*
- d) *sprotno mora obveščati naročnika in inženirja o vseh dejstvih pomembnih za izvedbo naloge,*
- e) *je dolžan v primeru nejasnosti pravočasno zahtevati pojasnila s strani naročnika/inženirja in upravljavca,*
- f) *je dolžan opozoriti naročnika/inženirja in upravljavca na vse morebitne pomanjkljivosti v zvezi s potrebnimi izhodišči za izdelavo načrta in izdelati načrt v skladu s pravili stroke,*
- g) *če obstajajo tehnični in ekonomski razlogi (iskanje optimalne rešitve izvedbe faz pod prometom, krajšati čas izvedbe gradbenih del ...) in je zato primernejše izbrati drugačne tehnične rešitve, je dolžan drugačne rešitve predlagati naročniku in jih utemeljiti,*
- h) *vse razporeditve in velikosti prostorov za službe železniškega dela morajo potrditi vse službe železniškega sektorja ob stalnem sodelovanju upravljavca – SŽ-Infrastruktura,*

- i) vse predstavitev za naročnika, inženirja in upravljavca morajo biti pripravljene v elektronski obliki s pomočjo sodobnih predstavitvenih orodij,
- j) mora sodelovati na rednih koordinacijskih sestankih v času projektiranja (predvidoma enkrat tedensko) z naročnikom, inženirjem naročnika in upravljavcem,
- k) po predhodnem dogovoru z naročnikom oz. inženirjem mora sodelovati z ostalimi predstavniki MZI in drugih ministrstev, izdelovalci morebitnih drugih strokovnih podlag in drugih gradiv ter drugimi sodelujočimi na projektu,
- l) v primeru utemeljenih pripomb naročnika oziroma njegovih pooblaščenecv ter zahtev mnenjedajalcev in upravljavcev, mora izvesti dopolnitve in popravke projektne dokumentacije v okviru ponudbene (pogodbene) cene,
- m) vse končne in vmesne izdelke, mesečna poročila, predstavitve in vse druge izdelke mora zagotoviti v slovenskem jeziku,
- n) kot dober strokovnjak prevzema odgovornost za izvedbo vseh navedenih nalog, ki jih je treba izvršiti za uspešno in popolno izvedbo predmeta naloge v smislu postavljenih ciljev in vprašanj, ki so predmet naloge,
- o) predmet naročila mora izvesti v skladu z veljavno zakonodajo, razpisno dokumentacijo, projektno nalogo ter navodili naročnika in upravljavca JŽI v smislu dobrega gospodarja,
- p) vse projektne rešitve morajo biti medsebojno usklajene (rešitev vseh tirov in tirnih naprav, sistemov, objektov, komunalnih vodov in podhod),
- q) projektant mora v projektu upoštevati splošne okoljevarstvene pogoje upravljavca (**priloga 1**),
- r) ima poleg vseh nalog, določenih v vsebini in obsegu dela ter regulativi, še naslednje obveznosti:
- sodelovati mora pri usklajevanju projektnih rešitev z mnenjedajalci ter na usklajevalnih sestankih in predstavitvah rešitev v posameznih fazah priprave dokumentacije,
 - pridobiti mora pozitivno vmesno izjavo o verifikaciji skladnosti projektnih rešitev z zahtevami TSI za interoperabilnost v posamezni fazi projektiranja IzN, v skladu z zahtevami Zakona o varnosti v železniškem prometu; izvajalec mora sodelovati z verifikacijskim organom do pridobitve pozitivne vmesne izjave o verifikaciji na izdelano projektno dokumentacijo (TSI) in pri reviziji – nacionalni predpisi),
 - na izdelano projektno dokumentacijo IzN mora v sodelovanju z naročnikom pridobiti tudi mnenje varnostnega organa Javne agencije za železniški promet Republike Slovenije,
 - pridobiti mora vse potrebne projektne pogoje na projektne rešitve pristojnih mnenjedajalcev in upravljavcev,
- s) sodelovati mora z revidenti/recenzenti projektne dokumentacije že v fazi izdelave projektne dokumentacije,
- t) udeleževati se mora revizijskih/recenzijskih sestankov,
- u) popraviti oziroma dopolniti mora projektno dokumentacijo po reviziji in pridobiti izjave pregleda izvedbenih nivojev projektne dokumentacije (**priloga 2a in priloga 2b**),
- v) sodelovati mora pri pripravi odgovorov k pripombam in predlogom, podanih v času ustnih / javnih obravnav, novega dovoljenja za obratovanje ter pripravi odgovorov k drugim

pripombam in predlogom, posredovanih s strani lokalnih skupnosti in ostalih udeležencev v postopkih, povezanih z nadgradnjo železniške postaje Most na Soči;

- w) *če se v fazi potrjevanja dokumentacije ali še kasneje med izvajanjem del ugotovi, da rešitve v izdelani projektni dokumentaciji niso ustrezne, jih mora izvajalec popraviti ali v celoti izdelati ponovno tako, da bodo te tehnično korektne po pravilih stroke, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene; naročnik bo izvajalcu s plačilom pokril le eno projektno rešitev, ne glede na to, koliko dopolnitev bo še naknadno obdelanih z namenom, da bo projektna rešitev ustrezna.*

Naročnik si pridržuje pravico dajati projektantu med izdelavo naloge dodatna navodila, ki jih bo moral upoštevati, ne da bi imel pravico do dodatne cene, če taka navodila ne bodo bistveno vplivala na obseg naloge.

Če ponudnik ugotavlja, da posamezne zahteve projektne naloge ne vključujejo strokovno celovitih izhodišč oziroma po njegovem mnenju naloga na podlagi danih izhodišč ni izvedljiva ali pa je nejasna, je na to dolžan opozoriti že pri pripravi ponudbe in predlagati eventualna dopolnila projektne naloge.

6.2 Število izvodov in oblika zapisa

Projektant mora projektno dokumentacijo izdelati z uporabo računalniške tehnologije (grafični in atributni podatki) in jo predati naročniku v tiskani in digitalni obliki:

aktivna oblika:

tekstualne vsebine:	Microsoft Word,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	Microsoft Excel,
podatkovne baze:	Microsoft Access,
terminalske plane:	Microsoft Project,
slike:	v formatu tiff, jpeg ali jpg,
načrte:	Autodesk AutoCad, (dwf in dwg)
prostorski podatki:	GIS;

pasivna oblika:

tekstualne vsebine:	v pdf zapisu,
tabelarične prikaze, popis del in predračun:	v pdf zapisu,
slike:	v pdf zapisu,
načrte:	v dwf in dwg zapisu,
prostorski podatki:	v dwf in dwg zapisu.

Projektna dokumentacija katerekoli faze ne sme biti kodirana ali kako drugače zaščitena pred razmnoževanjem, kopiranjem in mora biti pripravljena za nadaljnjo obdelavo.

Število potrebnih izvodov dokumentacije je naslednje:

- IzN mora biti predan v **5 (petih) papirnatih izvodih in 5 (petih) digitalnih izvodih.**

V zadostnem številu morajo biti predani vsi vmesni izvodi za pregled naročnika, upravljavca, Občine Tolmin, za pridobivanje pogojev, revizijo itd.

7. PRILOGE

Priloga 1:

Splošni okoljevarstveni pogoji SŽ-Infrastruktura, d. o. o.

Priloga 2a:

Izjava izdelovalca projektne dokumentacije (dokument upravljavca SŽ-Infrastruktura, d. o. o.)

Priloga 2b:

Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije (dokument upravljavca SŽ-Infrastruktura, d. o. o.)

Priloga 3:

Predlog minimalnega obsega geološko-geotehničnih in hidrogeoloških raziskav (GGH) za potrebe izdelave izvedbene dokumentacije (IzN) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči



Priloga 1: Splošni okoljevarstveni pogoji

V okviru tega naročila je potrebno, poleg veljavne zakonodaje, spoštovati tudi okoljevarstvene pogoje Slovenskih železnic opisane v nadaljevanju.

Skrb za varstvo okolja predstavlja pomemben del družbene odgovornosti Slovenskih železnic. Zahteve po čistem, zdravem in urejenem okolju so vključene v vse poslovne funkcije na Slovenskih železnicah. Na ta način Slovenske železnice zagotavljajo ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, vodenje železniškega prometa ter vzdrževanje celotne železniške infrastrukture.

Zastavljeno strategijo varstva okolja je mogoče uspešno in učinkovito uresničevati le tako, da te zahteve izpolnjujejo vsi zaposleni na Slovenskih železnicah skupaj z izvajalci del na območju Slovenskih železnic, upoštevajoč pri tem:

- *skrb za dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev, ki kakorkoli zadevajo varovanje okolja;*
- *skrb za nenehno optimiranje porabe energije, vode, povzročenih odpadkov in drugih materialov, ki so nujno potrebni za delovanje poslovnega sistema Slovenskih železnic;*
- *skrb za vgradnjo oz. uporabo materialov in komponent, ki ustrezajo najvišjim standardom varovanja okolja – materiali, ki vsebujejo okolju čim manj ali nič nevarnih oz. škodljivih snovi;*
- *skrb za nenehno zmanjševanje tveganja za nastanek okoljske nesreče v smislu zagotavljanja najvišje stopnje ekološke varnosti pri skladiščenju nevarnih snovi in pri prevozu nevarnega blaga;*
- *skrb za stalno in ustrezno izobraževanje, usposabljanje in osveščanje zaposlenih pri izvajalcu del na območju Slovenskih železnic o odgovornosti do okolja.*

V skladu z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic pri izvajanju svoje dejavnosti na območju, kjer so Slovenske železnice lastnik ali pooblaščen upravljalavec železniške infrastrukture zagotavljati:

- *ustrezno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje nevarnih od nenevarnih odpadkov, ureditev zbirnih in oddajnih mest za odpadke, ureditev prostorov kjer se začasno skladiščijo nevarni odpadki, oddajanje odpadkov pooblaščenim organizacijam, ki imajo dovoljenje pristojnega ministrstva in vodenje dokumentacije o oddaji odpadkov;*
- *ustrezno ravnanje z gradbenimi, kosovnimi odpadki in drugimi odpadki, ki nastajajo samo občasno – v primeru gradbenih del ali rekonstrukcije in drugih del kot je npr. večje čiščenje ipd. zagotoviti ločen odvoz odpadkov;*
- *skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in Požarnim redom Slovenskih železnic;*
- *skrb za redno izvajanje zakonsko predpisanih okoljskih monitoringov;*
- *skrb za racionalizacijo vseh vhodnih virov, ki so pomembni z vidika varstva okolja (raba energije, vode, povzročenih odpadkov);*
- *pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru uhajanje ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznaniti tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah;*
- *stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe;*
- *obveščanje odgovorne osebe Slovenskih železnic o vseh spremembah in potencialnih ter dejanskih dogodkih, ki imajo ali bi lahko imele škodljiv vpliv na okolje.*



S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za izvajalce del na območju Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za izvajalca ali v imenu izvajalca. O tem morajo izvajalci del na območju Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti obenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani Slovenskih železnic.

Slovenske železnice izvajajo stalni nadzor nad urejenostjo objektov s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.

Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od izvajalcev, ki izvajajo dela na objektih kateri so v upravljanju Slovenskih železnic, pričakujejo, da s svojo dejavnostjo prispevajo k skupnemu prizadevanju za čim bolj čisto, varno in urejeno okolje.





Priloga 2a: Izjava izdelovalca projektne dokumentacije

Odgovorni vodja projekta projektanta:

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Naročnik:

Izdelovalec: _____

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami, navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____, za kar vam prilagamo izjave pregledovalcev projektne dokumentacije kot sledi:

področje/poslovna enota/služba/sekcija

ime in priimek pregledovalca:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____
10. _____

_____, dne _____

Podpis odgovornega vodje projekta:

Priloga:

- izjave pregledovalcev o ustrezni dopolnitvi projektne dokumentacije



Priloga 2b: Izjava pregledovalca o ustreznosti dopolnitvi projektne dokumentacije

Pregledovalec
projektne
dokumentacije (ime, _____
priimek,
organizacijska
enota):

Potrjujem, da je projektna dokumentacija:

Naročnik:

Izvajalec:

Faza projektiranja: _____

Št. proj. dokumentacije: _____

Datum: _____

dopolnjena skladno z zahtevami, navedenimi v zapisniku usklajevalnega sestanka z dne _____.

_____, dne _____

Podpis pregledovalca projektne dokumentacije:

Predlog minimalnega obsega geološko-geotehničnih in hidrogeoloških raziskav (GGH) za potrebe izdelave izvedbene dokumentacije (IzN) za nadgradnjo železniške postaje Most na Soči

PREDVIDENA DELA	ŠTEVILO ENOT	CENA NA ENOTO	CENA
I. TERENSKA DELA			
Geomehanske vrtine globine 5 do 25 m (9 vrtin) – objekti, plaz/podor			
predvidoma 3x5m, 3x8m, 2x12m, 1x25m			
Transport vrtalne garniture	1		0,00
Priprava delovišča, ureditev dovoljenj, zakoličbe (pavšal)	1		0,00
Premik med vrtinami (kom)	8		0,00
Geomehansko vrtanje s 100% jedrovanjem (m) *	88		0,00
Cevitev vrtin (m)	88		0,00
SPT preiskava (cca. 2-6 SPT/vrtino)	30		0,00
Popis vrtin, spremljava vrtanja (m)	88		0,00
Železniški čuvaj med izvedbo del na območju železnice (pavšal)	1		0,00
Inženirsko-geološko kartiranje obravnavanega območja (vključno z območjem plazu/podora) in pregled stanja objektov (dan/inž.)	3		0,00
Sondažni jaški - trasa, prepusti, peroni, parkirišča, zidovi			
Sondažni jašek globine 1 m na žel. progi - med pragovi. Ročni ali strojni izkop, meritve Evd 3x, odvzem vzorcev, zasip in utrditev po končanih delih (kom)	14		0,00
Strojni sondažni jašek globine 3 m, 2x Evd (kom)	5		0,00
Izdelava vrtine premera 350 mm globine min. 80 cm na območju obstoječih asf. vozišč in parkirišč, 2x Evd, odvzem vzorcev, asfaltiranje	3		0,00
Popis sondažnih jaškov (kom)	22		0,00
Dinamične penetracije - trasa, prepusti, zidovi			
Izvedba DPSH dinamične penetracije globine do 10 m (DPSH)(kom)	4		0,00
Zakoličba oziroma posnetek lokacij preiskav (kom)	35		0,00
Odvzem vzorcev zemljin in kamnin za lab. preiskave (kom)	35		0,00
Hidrogeološke raziskave v vrtinah in sondažnih jaških			
Nalivalni/črpalni preizkus v vrtini (kom)	1		0,00
Nalivalni preizkus v sondažnem jašku (kom)	1		0,00
II. LABORATORIJSKE PREISKAVE			
Odpiranje, klasifikacija in določitev vzorca	25		0,00
Naravna vlažnost	15		0,00
Prostorninska masa	10		0,00
Konsistenčne meje po Atterbergu	4		0,00
Zrnavostna sestava	20		0,00
Enoosna tlačna trdnost zemljine	3		0,00
Strižna trdnost v direktnem strižnem aparatu	3		0,00
Stisljivost v edometru z vodoprepustnostjo	2		0,00
laboratorijski CBR s preplavitvijo vzorca	2		0,00
Enoosna tlačna trdnost kamnin	3		0,00

Poročilo o laboratorijskih preiskavah	1		0,00
III. IZDELAVA POROČIL IN ELABORATOV			
Pregled arhivske dokumentacije (pavšal)	1		0,00
Geološko-geotehnični in hidrogeološki elaborat o sestavi tal in pogojih gradnje trase, prepustov, odvodnjavanja, peronov, parkirišča in dostopnih poti	1		0,00
Izdelava geološko-geotehničnega elaborata o sestavi tal in pogojih temeljenja objektov (podvoz, podhod, podporni in oporni zidovi)	3		0,00
Izdelava geološko-geotehničnega elaborata o sestavi tal s predlogom sanacije plazu/podora, vključno z izdelavo stabilnostnih analiz	1		0,00
SKUPAJ			0,00
DDV			0,00
PONUDBENA CENA			0,00

Opomba:

* upoštevati geomehansko vrtnanje v glini, pesku, grušču/produ, konglomeratu, hribinski podlagi.

Podan je predlog obsega GGH raziskav. Pred pričetkom del mora izdelovalec GGH raziskav pripraviti tehnološki elaborat, v katerem bo podal morebitni korigiran predlog preiskav, terminski plan, seznam izdelovalcev posameznih sklopov del, seznam opreme in opis izvedbe posameznih del in priložil vse potrebne priloge in dovoljenja za delo v progovnem pasu. V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v specifikaciji ponudbene cene, kot npr. materialni stroški, stroški pridobivanja podatkov in podlag, stroški zakoličb komunalne infrastrukture, poučevanja in dovoljenja za delo v progovnem pasu, stroški izdelave poročil, stroški morebitnega pridobivanja soglasij, stroški, ki izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški, povezani z izvedbo naloge morajo biti zajeti v cenah na enoto ponudbenega predračuna.